



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA GOSPODARSKI
RAZVOJ IN TEHNOLOGIJO



OBČINA PODLEHNIK

Podlehnik 9, 2286 Podlehnik

Tel.: 02/788 40 60, Faks: 02/788 40 65

e-pošta: obcina.podlehnik@podlehnik.si, www.podlehnik.si

INVESTICIJSKI PROGRAM (Novelacija št. 1)

(Po Uredbi o enotni metodologiji za pripravo investicijske dokumentacije na področju javnih financ

– Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016)

»Modernizacija občinskih cest Občine Podlehnik v letu 2020«

Naziv investicijskega projekta:

»Modernizacija občinskih cest Občine Podlehnik v letu 2020«

Investitor:

OBČINA PODLEHNIK

Podlehnik 9

2286 Podlehnik

Odgovorna oseba investitorja (ime, priimek, podpis in žig):

mag. Sebastian TOPLAK, župan

Skrbnik investicijskega projekta (ime, priimek, podpis in žig):

Nina LOZINŠEK, direktorica Občine Podlehnik

Izdelovalec investicijske dokumentacije (ime, priimek, podpis in žig):

FIMA PROJEKTI d.o.o.

Osojnikova cesta 3

2250 Ptuj

Matej ROGAČ, direktor



FIMA Projekti d.o.o.
Osojnikova c. 3, 2250 Ptuj

Upravljalavec občinskih cest (ime, priimek, podpis in žig):

OBČINA PODLEHNIK

Podlehnik 9

2286 Podlehnik

mag. Sebastian TOPLAK, župan

KAZALO

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | NAVEDBA INVESTITORJA IN IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE, UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH SODELAVCEV..... | 8 |
| 1.1 | <i>Navedba investitorja.....</i> | <i>8</i> |
| 1.2 | <i>Navedba izdelovalca projektne in investicijske dokumentacije</i> | <i>9</i> |
| 1.3 | <i>Navedba upravljavca</i> | <i>10</i> |
| 1.4 | <i>Datum izdelave ID</i> | <i>10</i> |
| 2 | ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO.... | 11 |
| 2.1 | <i>Predstavitev Občine Podlehnik</i> | <i>11</i> |
| 2.2 | <i>Pregled in analiza obstoječega stanja</i> | <i>14</i> |
| 2.3 | <i>Temeljni razlogi za investicijsko namero</i> | <i>16</i> |
| 3 | OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI | 17 |
| 3.1 | <i>Opredelitev razvojnih ciljev</i> | <i>17</i> |
| 3.1.1 | <i>Predmet projekta</i> | <i>17</i> |
| 3.1.2 | <i>Namen projekta</i> | <i>19</i> |
| 3.1.3 | <i>Cilji projekta</i> | <i>19</i> |
| 3.2 | <i>Preveritev usklajenosti operacije s strategijami, politikami in razvojnimi programi.....</i> | <i>20</i> |
| 3.2.1 | <i>Obveznosti in prednostni ukrepi.....</i> | <i>20</i> |
| 3.3 | <i>Zakonodaja, ki ureja predmetno področje</i> | <i>21</i> |
| 4 | OPIS RAZLIČICE »Z« INVESTICIJO, PREDSTAVLJENIH V PRIMERJAVI Z ALTERNATIVO »BREZ« INVESTICIJE IN/ALI MINIMALNO ALTERNATIVO... | 23 |
| 4.1 | <i>Različica »brez« investicije.....</i> | <i>23</i> |
| 4.2 | <i>Različica »z« investicijo</i> | <i>24</i> |
| 5 | OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE | 26 |
| 5.1 | <i>Opredelitev osnovnih tehnično-tehnoloških rešitev v okviru operacije</i> | <i>26</i> |

| | | |
|------------|--|-----------|
| 6 | OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV | 27 |
| 6.1 | Ocena celotnih investicijskih stroškov po stalnih oz. tekočih cenah | 27 |
| 6.1.1 | Ocena upravičenih stroškov po stalnih oz. tekočih cenah | 28 |
| 6.1.2 | Ocena neupravičenih stroškov po stalnih oz. tekočih cenah | 28 |
| 6.1.3 | Terminski plan glede vrste stroškov po stalnih oz. tekočih cenah | 29 |
| 6.2 | Navedba osnove za oceno vrednosti..... | 29 |
| 7 | TEMELJNE PRVINE, KI DOLOČAJO INVESTICIJO..... | 30 |
| 7.1 | Predhodna idejna rešitev ali študija..... | 30 |
| 7.2 | Opis in grafični prikaz lokacije | 30 |
| 7.3 | Obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe | 32 |
| 7.4 | Terminski plan..... | 32 |
| 7.5 | Okoljski omilitveni ukrepi | 33 |
| 7.5.1 | Učinkovita izraba naravnih virov..... | 33 |
| 7.5.2 | Okoljska učinkovitost..... | 33 |
| 7.5.3 | Trajnostna dostopnost..... | 33 |
| 7.5.4 | Zmanjšanje vplivov na okolje | 33 |
| 7.5.5 | Hrup..... | 34 |
| 7.5.6 | Ukrepi za odpravo negativnih vplivov na okolje | 34 |
| 7.6 | Ocena stroškov za odpravo negativnih vplivov | 34 |
| 7.7 | Kadrovsko organizacijska shema s prostorsko opredelitvijo..... | 35 |
| 7.8 | Predvideni viri financiranja po tekočih cenah | 38 |
| 7.9 | Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomska upravičenost projekta | 38 |
| 8 | ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI TER DOLOČITEV NEPOVRATNE POMOČI | 39 |
| 8.1 | Finančna analiza | 39 |
| 8.1.1 | Projekcija operativnih stroškov..... | 40 |
| 8.1.2 | Preglednica investicije, prihodkov in stroškov – finančna analiza..... | 41 |
| 8.1.3 | Neto sedanja vrednost in interna stopnja donosa pri finančni analizi | 45 |
| 8.2 | Ekonomska analiza in denarni tok..... | 46 |
| 8.2.1 | Projekcija prihodkov – javno dobro | 46 |
| 8.2.2 | Preglednica investicije, prihodkov in stroškov – ekonomska analiza..... | 48 |
| 8.2.3 | Neto sedanja vrednost in interna stopnja donosa pri ekonomski analizi | 50 |

| | | |
|------------|---|-----------|
| 8.2.4 | Izračun ekonomske upravičenosti operacije z jasno opredeljenimi izhodišči | 51 |
| 8.3 | Analiza občutljivosti in tveganj | 52 |
| 8.3.1 | Splošna analiza občutljivosti | 52 |
| 8.3.2 | Analiza občutljivosti za opredelitev kritičnih spremenljivk projekta | 53 |
| 9 | ANALIZA TVEGANJA | 54 |
| 10 | UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM | 55 |
| 10.1 | Potrebna investicijska dokumentacija | 55 |
| 10.2 | Smiselnost investicije | 56 |

Kazalo tabel

| | | |
|------------|---|----|
| Tabela 1: | Število prebivalcev in gospodinjstev po naseljih občine | 12 |
| Tabela 2: | Statistični podatki Občine Podlehnik za leto 2018 | 13 |
| Tabela 3: | Celotna investicijska vrednost projekta po stalnih oz. tekočih cenah brez in z 22 %-im DDV-jem (v EUR) | 27 |
| Tabela 4: | Prikaz upravičenih stroškov po stalnih oz. tekočih cenah v EUR | 28 |
| Tabela 5: | Ocena neupravičenih stroškov po stalnih oz. tekočih cenah v EUR | 28 |
| Tabela 6: | Celotna investicijska vrednost po stalnih oz. tekočih cenah (upravičeni in preostali stroški) v EUR z upoštevanim davkom na dodano vrednost (22%) | 29 |
| Tabela 7: | Obseg in specifikacija investicijske naložbe v stalnih in tekočih cenah | 32 |
| Tabela 8: | Terminski plan | 32 |
| Tabela 9: | Projektna skupina | 36 |
| Tabela 10: | Preglednica članov projektne skupine | 37 |
| Tabela 11: | Viri financiranja po tekočih cenah v EUR | 38 |
| Tabela 12: | Projekcija operativnih stroškov | 40 |
| Tabela 13: | Preglednica stroškov in prihodkov investicije – finančna analiza | 41 |
| Tabela 14: | Izračun najvišjega zneska sofinanciranja | 43 |
| Tabela 15: | Projekcija prihodkov – javno dobro | 46 |
| Tabela 16: | Preglednica stroškov in prihodkov investicije – ekonomska analiza | 48 |
| Tabela 17: | ENSV in EIRR ob spreminjanju ključnih spremenljivk | 52 |
| Tabela 18: | ENSV in EIRR ob spreminjanju ključnih spremenljivk za 1% | 53 |

Kazalo slik

| | |
|---|----|
| <i>Slika 1: Grafični prikaz mej Občine Podlehnik.....</i> | 12 |
| <i>Slika 2: Prebivalstvena piramida Občine Podlehnik.....</i> | 13 |
| <i>Slika 3: Prikaz obstoječega stanja.....</i> | 15 |
| <i>Slika 4: Prikaz poteka občinskih cest po kateri bo potekala investicija.....</i> | 18 |
| <i>Slika 5: Grafični prikaz načrtovane investicije.....</i> | 31 |
| <i>Slika 6: Kadrovsko-organizacijska shema.....</i> | 35 |

1 NAVEDBA INVESTITORJA IN IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE, UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH SODELAVCEV

1.1 Navedba investitorja

| INVESTITOR | |
|--|--|
| Naziv: | OBČINA PODLEHNIK |
| Naslov: | Podlehnik 9, 2286 Podlehnik |
| Odgovorna oseba: | mag. Sebastian TOPLAK, župan |
| Telefon: | 02 / 788 40 61 |
| Telefaks: | 02 / 788 40 65 |
| E-pošta: | zupan@podlehnik.si |
| ID za DDV: | SI30569320 |
| Transakcijski račun: | SI56 0137 2010 0017 567, UJP Slovenska Bistrica |
| Odgovorna oseba za pripravo investicijskih dokumentov: | Miran KRAJNC, višji svetovalec |
| Telefon: | 02/ 788 40 60 |
| Telefaks: | 02/ 788 40 65 |
| E-pošta: | miran.krajnc@podlehnik.si |
| Odgovorna oseba za izvajanje investicije: | mag. Sebastian TOPLAK, župan |
| Telefon: | 02/ 788 40 61 |
| Telefaks: | 02/ 788 40 65 |
| E-pošta: | zupan@podlehnik.si |



1.2 Navedba izdelovalca projektne in investicijske dokumentacije

| IZDELOVALEC POPISA DEL | |
|---|--|
| Naziv: | TMD INVEST d.o.o. |
| Naslov: | Prešernova ulica 30, 2250 Ptuj |
| Odgovorna oseba za pripravo popisa del: | Polonca DREVENŠEK RANFL |
| Telefon: | 02 / 787 91 00 |
| Fax: | / |
| E-pošta: | tmd@amis.net |
| ID za DDV: | SI 33905096 |
| Transakcijski račun: | SI56 0215 0001 0540 304, odprt pri NLB d.d. |



| IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE | |
|--|---|
| Naziv: | FIMA PROJEKTI d.o.o. |
| Naslov: | Osojnikova cesta 3, PTUJ |
| Odgovorna oseba: | Matej ROGAČ, direktor |
| Telefon: | 02 / 62 00 788 |
| GSM: | 040 211 491 |
| E-pošta: | info@b2b-group.net |
| ID za DDV: | SI43904459 |
| Transakcijski račun: | SI56 6100 0000 2287 510, odprt pri Delavska hranilnica d.d. LJUBLJANA |
| Odgovorna oseba za pripravo investicijskih dokumentov: | Matej ROGAČ |
| Telefon: | 02 / 62 00 788 |
| GSM: | 040 211 491 |
| E-pošta: | info@b2b-group.net |



1.3 Navedba upravljavca

| UPRAVLJAVEC OBČINSKIH CEST | |
|-----------------------------------|--|
| Naziv: | OBČINA PODLEHNIK |
| Naslov: | Podlehnik 9, 2286 Podlehnik |
| Odgovorna oseba: | mag. Sebastian TOPLAK, župan |
| Telefon: | 02 / 788 40 61 |
| Telefaks: | 02 / 788 40 65 |
| E-pošta: | zupan@podlehnik.si |
| ID za DDV: | SI30569320 |
| Transakcijski račun: | SI56 0137 2010 0017 567, UJP Slovenska Bistrica |

1.4 Datum izdelave ID

Datum izdelave DIIP-a: MAJ 2020

Datum izdelave novelacije št.1 IP-a: JUNIJ 2020

2 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

2.1 Predstavitev Občine Podlehnik

Podlehnik je naselje v severozahodnem delu vinorodnih Haloz, katerega jedro je v dolini potoka Rogatnice med Novo cerkvijo in Sveto Trojico.

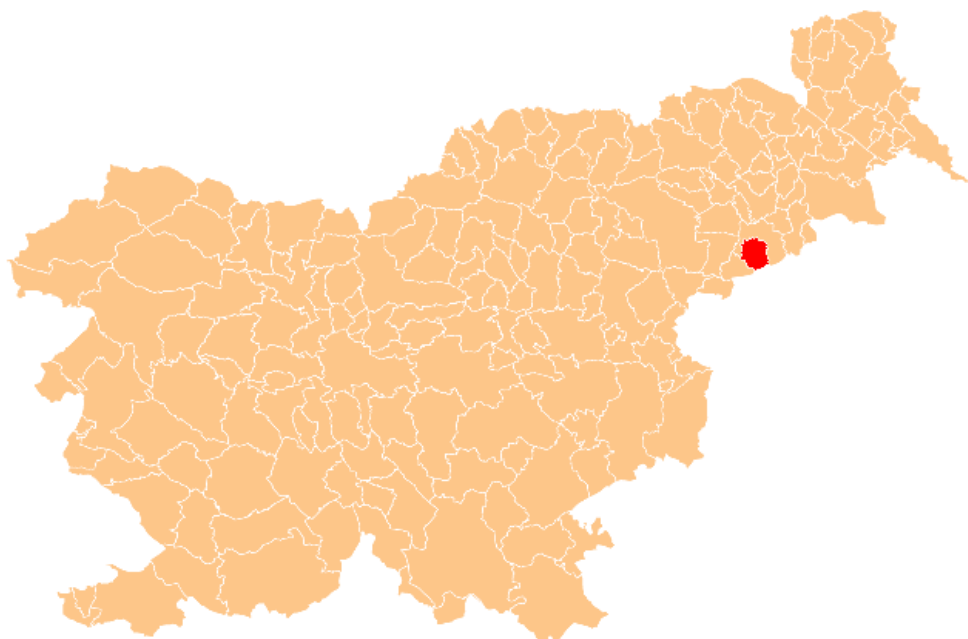
Najstarejše arheološke najdbe v naselju in okolici sodijo v eneolitsko obdobje. To so glajene kamnite sekire in preluknjana kamnita kladiva iz serpentina.

V srednjem veku je po dolini vodila pomembna trgovska pot iz Dravskega polja na Hrvaško, ki jo je čuval manjši grad nad Rogatnico, grad LEHNIK ali LIECHTENEGG. Prvič se grad pojavi v zgodovini leta 1248 z vitezom Luitholdom de Trewenom ali de Liechteneggom. Ta vitez je bil sorodnik 1257. leta umrlega deželnega maršala Bertholda von Treuna, ki je imel grad v lasti. Leta 1297 se kot lastnik imenuje Henrik von Liechtenegg, leta 1322 pa Ulrikov sin Nikolaj von Liechtenegg, katerih družina je leta 1330. leta izumrla. Izrecno se prvič omenja šele leta 1334 kot Castrum Liechteneck. Dediči Massenbergi, Stickelbergi in Monsbergi so svoje dele do leta 1354 prodali ptujskim gospodom.

Površina: 46 km²

Prebivalci: 1.817

Gospodinjestev: 821



Ozemlje občine Podlehnik je izrazito razgibano, zanj so značilna strma pobočja. Razprostira se na 46 km² vinorodnih Haloz.

Občino sestavljajo naselja: Dežno pri Podlehniku, Gorca, Jablovec, Kozminci, Ložina, Podlehnik, Rodni Vrh, Sedlašek, Spodnje Gruškovje, Stanošina, Strajna, Zakl, Zgornje Gruškovje.

Tabela 1: Število prebivalcev in gospodinjstev po naseljih občine

| NASELJE | GOSPODINJSTVA | PREBIVALCI |
|----------------------|---------------|--------------|
| Dežno pri Podlehniku | 38 | 93 |
| Gorca | 60 | 138 |
| Jablovec | 43 | 110 |
| Kozminci | 49 | 121 |
| Ložina | 16 | 44 |
| Podlehnik | 146 | 386 |
| Rodni Vrh | 25 | 48 |
| Sedlašek | 109 | 216 |
| Spodnje Gruškovje | 17 | 43 |
| Stanošina | 58 | 178 |
| Strajna | 36 | 87 |
| Zakl | 77 | 190 |
| Zgornje Gruškovje | 147 | 163 |
| SKUPAJ | 821 | 1.817 |

Vir: Statistični urad RS, podatki za leto 2018 (gospodinjstva) in 2019 (prebivalci)

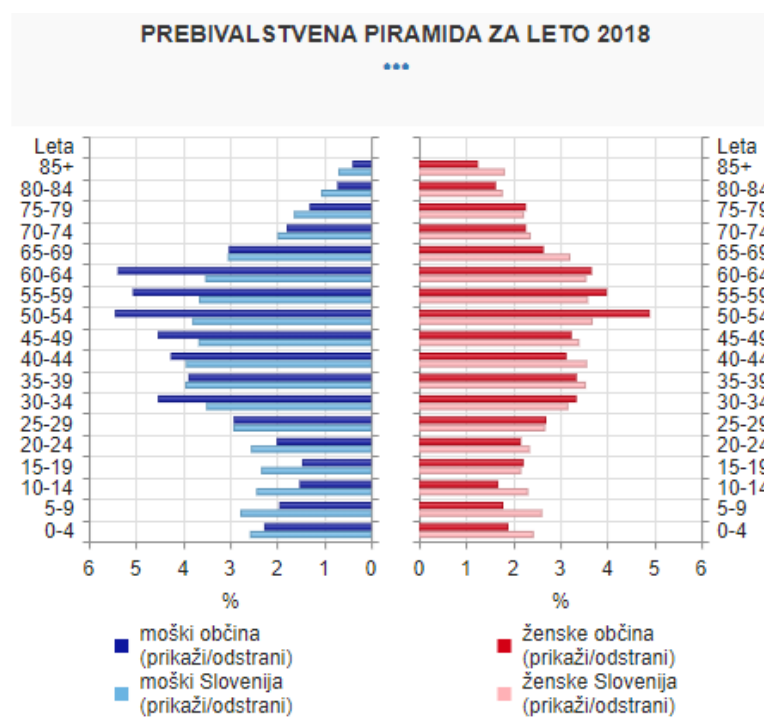
Slika 1: Grafični prikaz mej Občine Podlehnik



Tabela 2: Statistični podatki Občine Podlehnik za leto 2018

| PODATKI ZA LETO 2018 | OBČINA |
|--|----------|
| Površina km ² | 46 |
| Število prebivalcev | 1.862 |
| Povprečna mesečna neto plača na zaposleno osebo (EUR) | 1.096,53 |
| Prihodek podjetij (1.000 EUR) | 24.273 |
| Število moških | 971 |
| Število žensk | 891 |
| Naravni prirast | 1 |
| Skupni prirast | -42 |
| Število vrtcev | 1 |
| Število otrok v vrtcih | 52 |
| Število učencev v osnovnih šolah | 120 |
| Število dijakov (po prebivališču) | 54 |
| Število študentov (po prebivališču) | 29 |
| Število delovno aktivnih prebivalcev (po prebivališču) | 794 |
| Število samozaposlenih oseb | 115 |
| Stopnja delovne aktivnosti (%) | 59,9 |
| Povprečna mesečna bruto plača na zaposleno osebo (EUR) | 1.660,50 |
| Število podjetij | 119 |
| Število stanovanj, stanovanjski sklad | 1.093 |
| Število osebnih avtomobilov | 1.057 |
| Količina zbranih komunalnih odpadkov (tone) | 409 |

Slika 2: Prebivalstvena piramida Občine Podlehnik



2.2 Pregled in analiza obstoječega stanja

Zakon o lokalni samoupravi v svojem 21. členu določa, da občina samostojno opravlja zadeve javnega pomena. Med nalogami, ki jih opravlja za zadovoljevanje potreb svojih občanov je tudi gradnja, vzdrževanje in urejanje lokalnih cest ter javnih poti. Lokalne ceste in javne poti so namenjene povezovanju naselij v občini z naselji v sosednjih občinah, naselij ali delov naselij v občini med seboj in pomembne za navezovanje prometa na ceste enake ali višje kategorije. Podrobneje so naloge in pristojnosti občine v zvezi z gradnjo, vzdrževanjem, rekonstrukcijo in varstvom občinskih cest ter prometa na njih opredeljene v:

- *Odlok o občinskih cestah*
- *Odlok o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Podlehnik*
- *Odlok o načinu izvajanja gospodarske javne službe vzdrževanja občinskih cest v Občini Podlehnik*

Temeljna pravila pri gradnji, vzdrževanju, obnavljanju in varstvu javnih cest, opredelitvi statusa ter kategorizacije javnih cest, so določena v sprejetih zakonih in podzakonskih aktih. Zakoni in podzakonski akti, ki s svojimi določbami predstavljajo zakonsko podlago, so naslednji:

- *Zakon o cestah (ZCes-1),*
- *Zakon o javnih cestah (ZJC),*
- *Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1),*
- *Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest,*
- *Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah,*
- *Pravilnik o zaporah na cestah,*
- *Pravilnik o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih,*
- *Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest.*

Občinske ceste, v katere spadajo tudi lokalne ceste in javne poti, se zato morajo redno vzdrževati, obnavljati in po potrebi tudi rekonstruirati z vidika upoštevanja gospodarnosti vzdrževanja in na njih varnega odvijanja prometa. Vzdrževanje občinskih cest izvaja Občina Podlehnik.

Projekt »Modernizacija občinskih cest Občine Podlehnik v letu 2020« obsega modernizacijo dveh cest in sicer:

- a) CESTA LC 457 022 RODNI VRH – DEŽNO – GORCA v dolžini L=886 m, širine 3,00 m + 2x 0,50 m bankine
- b) CESTA JP 957 432 BUKOVLJEK – RODNI VRH v dolžini L=180 m, širine 3,00 m + 2 x 0,50 m bankine

Obravnnavani cesti potekata v Občini Podlehnik, predvidoma na parcelnih številkah:

- k.o. 451 – Gorca
parc št.: 1083

- k.o. 456 – Dežno
parc. št.: 445
- k.o. 453 Rodni Vrh
parc. št.: 537/1 in 536/1

Obstoječe vozišče občinskih cest je makadamsko, pri čemer je vozišče zaradi neprimerne in nezadostne izvedbe nosilne plasti uničeno zaradi jam in kolesnic.

Slika 3: Prikaz obstoječega stanja



2.3 Temeljni razlogi za investicijsko namero

Temeljni razlogi za investicijsko namero so:

- implementacija evropskih in nacionalnih programov in strategij na področju izboljšanja prometne varnosti in varovanja okolja ter regionalnega razvoja,
- izboljšanje dostopnosti prebivalcem do svojih domov in boljše cestne povezave z drugimi kraji po Sloveniji,
- izboljšanje prometne varnosti,
- razvoj naselij Rodni Vrh, Dežno in Gorca ter Občine Podlehnik,
- preprečevanje odseljevanja mladih in s tem preprečevanje upadanje števila prebivalstva in prenehanje splošnega gospodarskega zaostajanja ter na ta način poživitev vseh vrst gospodarskih in turističnih dejavnosti,
- ohranjanje poseljenosti,
- varnejša dnevna migracija,
- lepša podoba naselja,
- zmanjšanje stroškov vzdrževanja cestišča in bankin,
- realizacija projektov, ki jih je Občina Podlehnik umestila v Načrt razvojnih programov.

3 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

3.1 Opredelitev razvojnih ciljev

Planirana investicija bo predvidena v naslednjih programih in načrtih:

- v Načrtu razvojnih programov Občine Podlehnik.

Pomembnejši predpisi, katerim Občina Podlehnik sledi:

- Zakon o financiranju občin (ZFO-1), (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11 in 14/15 – ZUUJFO, 71/17 in 21/18),
- Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/16),
- Zakon o javnih cestah (Uradni list RS, št. 33/06 – uradno prečiščeno besedilo, 45/08, 57/08 – ZLDUVCP, 69/08 – ZCestV, 42/09, 109/09, 109/10 – ZCes-1 in 24/15 – ZCestn),
- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 – popr. in 65/20)
- Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest (Uradni list RS, št. 49/97, 113/09 in 109/10 – ZCes-1).

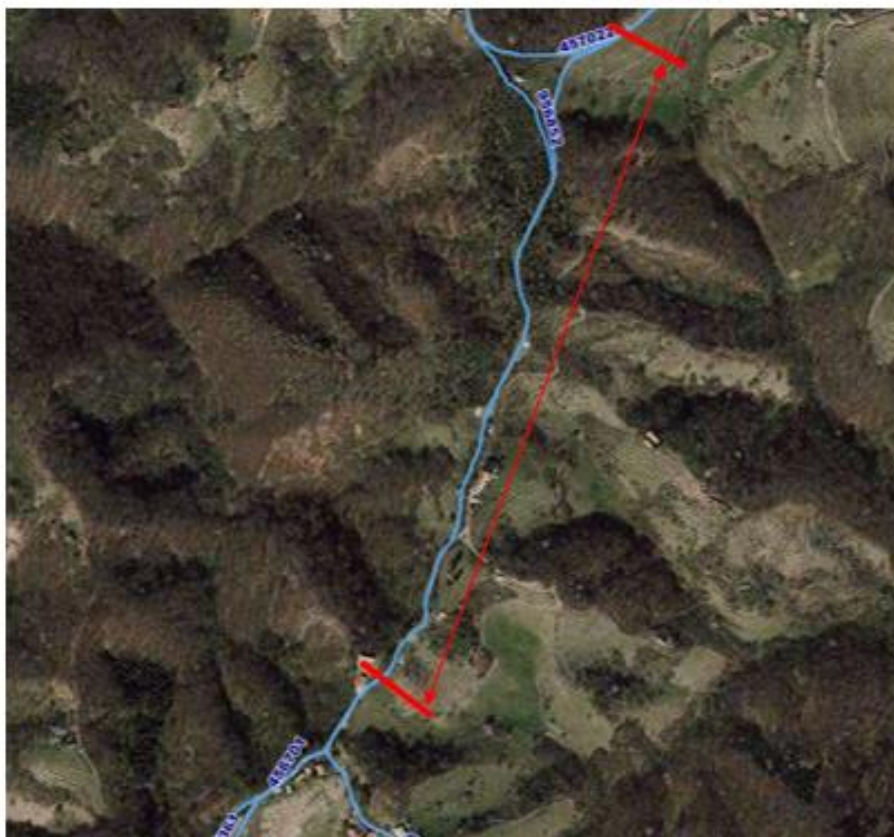
3.1.1 Predmet projekta

Predmet projekta »Modernizacija občinskih cest Občine Podlehnik v letu 2020« je v dolžni 1.066 m izvedba zemeljskih del, ureditev spodnjega in zgornjega ustroja s polaganjem asfalta širine 3 m + 2 x 0,5 m bankine ter z urejenim odvodnjavanjem, ob robu asfalta bodo delno urejene asfaltne mulde in kanalete.

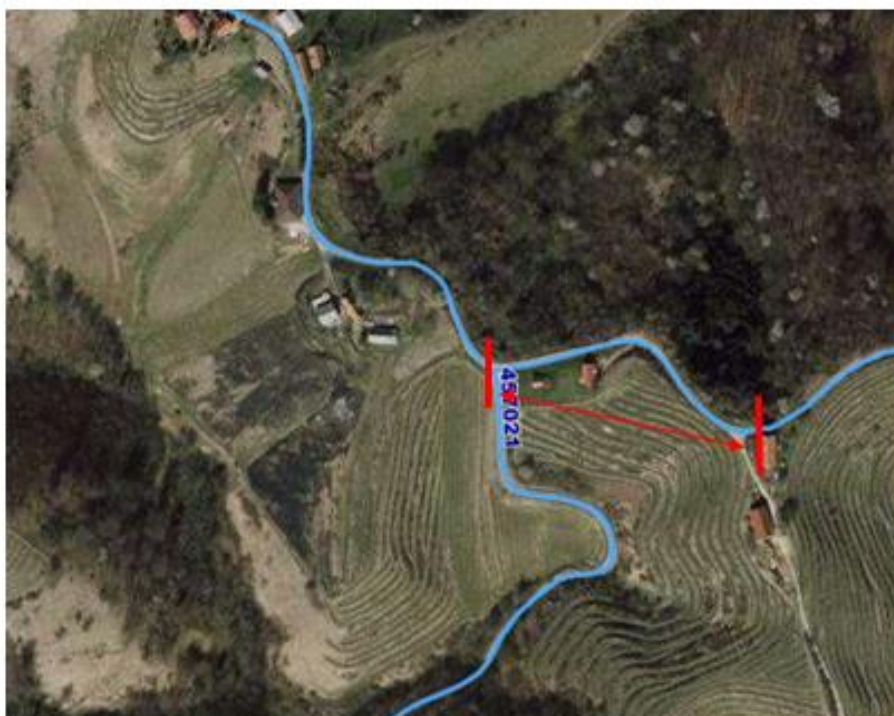
Konfiguracija terena

Teren, kjer bo izvedena investicija se v višinskem smislu giblje med 350 m in 410 m n.m.v.

Slika 4: Prikaz poteka občinskih cest po kateri bo potekala investicija
LC 457022 (Rodni Vrh – Dežno – Gorca) v dolžini 886 m (stacionaža: od 116 m do 994 m)



JP 957432 Bukovjek - Rodni vrh (odcep Prejac) v dolžini 180 m (stacionaža: od 1438 m do 1618 m)



3.1.2 Namen projekta

Namen predvidene investicije je, da omogoči hitrejšo in varnejšo prometno povezavo v občini živečih prebivalcev Slovenije z ostali bližnjimi in bolj odročnimi kraji po Sloveniji. Prav tako je njen namen pospešiti gospodarski razvoj z zagotavljanjem večje varnosti, prehodnosti in dostopnosti zaposlenih do delovnih mest v Sloveniji ter ostalih prebivalcev občin in obiskovalcev. Z izvedbo projekta se bo izboljšala tudi prometna varnost vseh udeležencev na občinskih cestah.

Namen investicije je pospešiti skladen razvoj z uravnoteženim družbenim, gospodarskim in turističnim razvojem, ohranitev poseljenosti območja ter razvoj z vidika okolja, z zagotavljanjem visoke življenjske ravni in kakovosti zdravja ter bivalnega okolja, s tem dvig življenjskega standarda vseh občanov v Občini Podlehnik, ter izboljšati dostopnost do gospodinjstev in gospodarskih subjektov v tem območju.

Na obravnavanem območju je potreben celovitejši pristop, ki pomeni oblikovanje strategije razvoja prometne varnosti, ki bo zadostila dolgoročnim ciljem.

3.1.3 Cilji projekta

S cilji investicije na področju prometne infrastrukture bo investitor zasledoval sledeče namene:

- izvajanje strateške usmeritve države na področju javne infrastrukture;
- implementacija veljavnih predpisov s področja prometa in okolja;
- ohranjanje poseljenosti območja;
- manj emisij izpušnih plinov v okolje zaradi manjše porabe energije z vožnjo po boljši cesti;
- odpraviti otežen dostop do svojih domov in gospodarskih objektov prebivalcem Občine Podlehnik;
- drugo.

Z namenom doseganja sledečih ciljev:

- povečanje prometne varnosti,
- povečanje prehodnosti ceste, zlasti v zimskem času,
- zmanjšanje stroškov vzdrževanja vozišča občinskih cest (predvsem krpanje lukenj na cestišču na spomlad zaradi delovanja zimskih razmer in ob večjih nalivih), bankine, vzdrževanje občinskih cest pa bo tudi lažje in hitrejše,
- ohranjanje poseljenosti območja,
- povečanje dostopnosti do gospodinjstev na tem območju,
- zmanjšanje hrupa ob urejenih cestah.

3.2 Preveritev usklajenosti operacije s strategijami, politikami in razvojnimi programi

Vizija regionalnega razvoja v Sloveniji je skladen razvoj z uravnoteženimi gospodarskimi, socialnimi in okoljskimi vidiki v vseh slovenskih regijah, kar bo zagotovilo visoko življenjsko raven in kakovost zdravja ter bivalnega okolja vseh prebivalcev Slovenije. Vizija stremi k trajnostnemu razvoju v najširšem pomenu, ki optimalno izrablja vse regionalne potenciale, pri tem pa ne zmanjšuje virov in možnosti razvoja prihodnjih generacij.

Zakonska podlaga:

- Zakon o spodbujanju skladnega regionalnega razvoja (ZSRR-2), (Uradni list RS, št. 20/11, 57/12 in 46/16);
- Zakon o financiranju občin (ZFO-1), (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11 in 14/15 – ZUUJFO, 71/17 in 21/18);
- Zakon o ukrepih za uravnoteženje javnih financ občin (ZUUJFO) (Uradni list RS, št. 14/15)
- Odlok o Strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Uradni list RS, št. 76/2004 in 33/07 – ZPNačrt in 61/17 – ZUreP-2);
- Zakon o prostorskem načrtovanju (ZPNačrt), (Uradni list RS, št. 33/07, 108/09, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 - odl. US in 14/15 – ZUUJFO in 61/17 – ZUreP-2);
- Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja, (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13);
- Pravilnik o postopkih za izvrševanje proračuna Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 50/07, 114/07 – ZIPRS0809, 61/08, 99/09 – ZIPRS1011, 3/13 in 81/16).

Prav tako pa si Občina Podlehnik z investicijskim projektom in podobnimi projekti, ki jih bo izvajala na območju občine, želi zagotoviti izboljšanje kakovosti življenja in bivanja vseh občanov na področju človeških virov, socialne in družbene povezanosti, vključenosti in zaupanja ter večjega občutka pripadnosti.

Načrtovana investicija v modernizacijo občinskih cest ne predstavlja državne pomoči.

3.2.1 Obveznosti in prednostni ukrepi

V tej točki so prikazane obveznosti Občine Podlehnik glede modernizacije občinskih cest z asfaltno prevleko in ureditvijo bankin ter odvodnjavanja.

Za zagotovitev ustrezne mobilnosti prebivalstva in oskrbe gospodarstva, je nujna ustrezna umestitev prometne infrastrukture v prostoru in njena kvaliteta, ki se odraža v kvaliteti vzdrževanja, posodobitve in izgradnji dodatnih ali novih zmogljivosti.

Investicija je usklajena s strategijo razvoja občine, katera predvideva ureditev infrastrukture in povezav z namenom omogočiti urejene kraje v občini. Skladno s prostorsko ureditvijo je potrebno urediti tudi prometno varnost v naseljih. Prometna infrastruktura v naseljih Rodni Vrh, Gorca in Dežno je v zelo slabem stanju, makadamska in zelo nevarna za udeležence v prometu. Zato je za potrebe varnosti udeležbe v prometu potrebno makadamsko cesto modernizirati z izvedbo preddel, zemeljski del, ureditvijo spodnjega ustroja, zgornjega ustroja in bankin ter odvodnjavanja.

Poleg klimatskih sprememb, ki se kažejo v povečanju izpustov toplogrednih plinov v ozračje, ki posledično vpliva na klimatske spremembe in vse hujše naravne katastrofe po svetu, ima velik vpliv na količino toplogrednih plinov v zrak tudi slaba oziroma neurejena prometna infrastruktura.

Ugotavljamo, da občine za skladnejši razvoj območij nujno potrebujejo dodatna sredstva za izgradnjo nove prometne infrastrukture in dolgoročno zmanjšanje ranljivosti Republike Slovenije zaradi klimatskih sprememb. Izboljšanje trenutnega stanja je predvideno s modernizacijo občinskih cest, ki bi v prvi vrsti izboljšalo varno prometno življenje.

3.3 Zakonodaja, ki ureja predmetno področje

Pri pripravi vse potrebne dokumentacije za predmetni projekt in izdelavo nadaljnje investicijske dokumentacije projekta je potrebno upoštevati merodajno evropsko zakonodajo, slovensko zakonodajo in zakonodajo občin, ki bodo vključene v projekt.

Zakon o urejanju prostora (ZUreP-2)

1. člen

(1) Ta zakon določa cilje, načela in pravila urejanja prostora, udeležence, ki delujejo na tem področju, vrste prostorskih aktov, njihovo vsebino in medsebojna razmerja, postopke za njihovo pripravo, sprejetje in izvedbo ter združen postopek načrtovanja in dovoljevanja. Določa tudi prostorske ukrepe, instrumente in ukrepe zemljiške politike ter ureja spremljanje stanja v prostoru, delovanje prostorskega informacijskega sistema in izdajanje potrdil s področja urejanja prostora.

Gradbeni zakon (GZ)

4. člen

(1) Za novogradnjo, rekonstrukcijo in spremembo namembnosti objekta je treba:

- imeti pravnomočno gradbeno dovoljenje in
- začetek gradnje objekta prijaviti v skladu s 63. členom tega zakona.

(2) Ne glede na drugo alinejo prejšnjega odstavka spremembe namembnosti objekta ni treba prijaviti.

(3) Gradnjo je treba izvajati skladno z gradbenim dovoljenjem.

5. člen

(1) Ne glede na prejšnji člen gradbeno dovoljenje za gradnjo in prijava začetka gradnje nista pogoj za:

- enostaven objekt, vzdrževanje objektov in vzdrževalna dela v javno korist,
- začasen objekt in
- izvrševanje izrečenega inšpekcijskega ukrepa.

(2) Odstranitev objekta se lahko začne na podlagi prijave začetka gradnje.

(3) Gradnja iz prvega in drugega odstavka tega člena ne sme biti v nasprotju s prostorskim izvedbenim aktom, predpisi, s katerimi se podrobneje določijo bistvene in druge zahteve, in drugimi predpisi.

4 OPIS RAZLIČICE »Z« INVESTICIJO, PREDSTAVLJENIH V PRIMERJAVI Z ALTERNATIVO »BREZ« INVESTICIJE IN/ALI MINIMALNO ALTERNATIVO

V Dokumentu identifikacije investicijskega projekta so prikazane različice »brez« investicije in »z« investicijo.

4.1 Različica »brez« investicije

Različica »brez« investicije predstavlja nezmožnost realizacije projekta Občine Podlehnik.

Brez realizacije investicijskega projekta Občina Podlehnik ne bo sledila vsem Direktivam, Strategijam in Programom, ki jih narekuje Slovenija in Evropska unija na področju varnosti udeležencev v prometu.

Različica brez investicije zaradi makadamskih cest v naseljih Rodni Vrh, Dežno in Gorca ne zagotavlja ustrezne prometne varnosti. Z vidika prometne varnosti ter turističnega in družbenega razvoja naselij je smiselno urediti prometno infrastrukturo.

Različica brez investicije tudi onemogoča razvoj vasi in prav tako onemogoča hitrejši turistični razvoj omenjenih naselij ter same Občine Podlehnik. Ima tudi negativne učinke na gospodarskem, socialnem in okoljevarstvenem področju. Iz teh razlogov je različica brez investicije nesprejemljiva.

Različica »brez« investicije pomeni, da bi se v prihodnje trenutno stanje obravnavanih cestnih odsekov ohranilo oz. se makadamski cesti ne bosta asfaltirali. To pomeni, da bi se glede na obstoječe stanje prometne infrastrukture še naprej:

- slabšala prometna varnost vseh udeležencev v prometu (pešcev, starejših občanov, otrok, voznikov),
- pojavljale bi se udarne jame, kar bi povzročalo dodatne stroške vzdrževanja za njihovo saniranje,
- turistična privlačnost kraja zmanjševala, kar bi povzročalo manjši obisk turistov in posledično temu manjši prihodek iz tega naslova.

Pomembno je doseči ustrezno prometno infrastrukturo, ki bo vplivala na izboljšanje kvalitete življenja občanov, ohranitev poseljenosti in zmanjšanje segrevanja ozračja na tem območju, saj bo to omogočilo zmanjšanje obremenjevanje okolja, kar bo pripomoglo k ohranjanju okolja in razvoju ostalih dejavnosti.

Po Zakonu o varstvu okolja morata država in občina v skladu s svojimi pristojnostmi spodbujati dejavnosti varstva okolja, ki preprečujejo in zmanjšujejo obremenjevanje okolja.

4.2 Različica »z« investicijo

Različica »z« investicijo je mnogo ugodnejša z vidika družbenega pomena (nadaljnega gospodarskega in turističnega razvoja), prometne varnosti, stroškov vzdrževanja, dnevne migracije, ohranitve poseljenosti in ne nazadnje boljše dostopnosti gospodinjstev ob na novo asfaltiranih občinskih cestah.

Občina bo na makadamskih občinskih cestah uredila asfaltno vozišče in uredila odvodnjavanje ter bankine, občanom Občine Podlehnik pa bo omogočila hitrejše povezave do svojih gospodinjstev in na delovna mesta ter s tem zmanjšala negativne vplive na ozračje in izboljšala prometno varnost. V ta namen je potrebna ureditev občinskih cest.

Različica »z« investicijo je edina možnost za realizacijo projekta, saj bo Občina Podlehnik tako sledila ciljem ukrepa za izboljšanje bivalnih razmer in ureditvi naselij.

Družbeni pomen modernizacije občinskih cest

Družbeni pomen modernizacije občinskih cest, izhaja iz gospodarskih, turističnih, kulturnih in oskrbnih ter naravovarstvenih značilnostih območja, ki gravitirajo na obravnavani občinski cesti.

Družbene koristi z izvedbo investicije bodo:

- enakovredni pogoji bivanja na podeželju,
- povečanje možnosti ohranjanja poseljenosti in dvig ravni socialno-ekonomskega razvoja krajanov,
- kvalitetnejše preživljanje prostega časa (možnost sprehodov in drugih rekreativnih aktivnosti),
- izboljšanje možnosti in dostopnosti do gospodinjstev,
- varnejša pot udeležencev v prometu,
- dvig kakovosti življenja.

Razvojni pomen modernizacije občinskih cest

Modernizacija občinskih cest je usklajena z razvojnimi programi Občine Podlehnik ter z razvojnimi programi države, opredeljenimi v strateških aktih o zagotavljanju kvalitetnega in varnega življenja na podeželju in mestih.

Občina Podlehnik bo z investicijo dosegla veliko razvojnih učinkov in sicer:

- večja možnost razvoja lokalnega in širšega okolja,
- večja povezanost turizma ter razvoj turizma v občini,
- razvoj gospodarskih aktivnosti v naselju, kot posledica urejene prometne infrastrukture.

Ekonomski pomen modernizacije občinskih cest

Investicija v asfaltiranje makadamski občinskih cest, bo vključevala tudi upoštevanje lokalnih značilnosti. Tako bo urejenost Občine Podlehnik:

- bolj privlačna za turiste in za naključne obiskovalce same Občine Podlehnik ter ostalih sosednjih naselij. Tako se bo povečal obisk turističnih znamenitosti, ki jih nudi sama občina in sosednje občine,
- lažje bo vzdrževanje in čiščenje cest,
- zaradi urejenega okolja bo Občina Podlehnik pridobila na dodani vrednosti lokalnega okolja.

Prometna varnost

Makadamska voziščna konstrukcija neposredno vpliva na prometno varnost, ekonomiko in okolje. Udarne jame, neravnine ali posedanje vozišča in slaba utrjenost vozišča in bankin direktno ogrožajo prometno varnost. Zato planirana investicija predvideva dvig kvalitete vožnje za uporabnike z namenom razvoja cestnega omrežja na prostoru lokalne skupnosti.

Kriterij prometne varnosti pri planirani investiciji obsega naslednje:

- vrsto poškodb voziščne konstrukcije, ki znatno zmanjšujejo prometno varnost.
- slaba preglednost,
- majhna širina in neugodne krivine vozišča.

S predlagano investicijo se bo torej po zgoraj podanih kriterijih prvenstveno povečala prometna varnost. To pa pomeni, da bo:

- voziščna konstrukcija asfaltirana in brez poškodb,
- urejene bodo bankine in odvodnjavanje,
- postavljeni bodo ustrezni elementi cestne osi in prečnega profila,
- zagotovljena ustrezna preglednost.

Stroški vzdrževanja

Stroški vzdrževanja hudo poškodovanih cest so lahko tudi do 50 % višji kot pri normalno vzdrževanem vozišču. Dejansko so potrebne intervencije po vsaki zimi, ko nastanejo poškodbe opisane v predhodnem poglavju. S predlagano modernizacijo makadamskih cest, izgradnjo asfaltiranega vozišča, bi se stroški vzdrževanja bistveno zmanjšali.

5 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE

5.1 Opredelitev osnovnih tehnično-tehnoloških rešitev v okviru operacije

Investicija je namenjena v izgradnjo asfaltne voziščne konstrukcije ker je trenutno vozišče makadamsko ter ureditev bankin in odvodnjavanja.

Občina Podlehnik bo s projektom »Modernizacija občinskih cest Občine Podlehnik v letu 2020« zgradila asfaltno voziščno konstrukcijo v naseljih Rodni Vrh, Gorca in Dežno, v Občini Podlehnik.

Makadamsko vozišče se bo asfaltiralo v širini 3 m + 2 x 0,50 m bankine v dolžini 1.066 m. Vozišče je trenutno v makadamski obliki. Uredilo se bo tudi odvodnjavanje z asfaltno muldo in kanaletami.

Modernizacija v projektu obravnavanih občinskih cest bo obsegala:

- predela,
- zemeljska dela,
- spodnji ustroj,
- zgornji ustroj,
- odvodnjavanje,
- zaključna dela.

Konfiguracija terena

Teren, kjer bo izvedena investicija se v višinskem smislu giblje med 350 m in 410 m n.m.v.

Pravno premoženjske zadeve

Modernizacija občinskih cest se izvaja po obstoječi trasi in ni posegov na sosednja zemljišča. Vsa morebitna poseganja v parcele izven cestnega telesa rešuje naročnik z lastniki, v skladu z veljavno zakonodajo.

6 OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

V nadaljevanju so navedene celotne investicijske vrednosti za izvedbo investicijskega projekta, ki je namenjen modernizaciji občinskih cest v naseljih Rodni Vrh, Dežno in Gorca.

Investicija bo zaključena v manj kot enem (1) letu, zato so stalne cene enake tekočim cenam.

6.1 Ocena celotnih investicijskih stroškov po stalnih oz. tekočih cenah

Tabela 3: Celotna investicijska vrednost projekta po stalnih oz. tekočih cenah brez in z 22 %-im DDV-jem (v EUR)

| Zap. Št. | VRSTA DELA | VREDNOST brez DDV | VREDNOST z DDV |
|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------|
| 1. | Projektantska dokumentacija | 500,00 | 610,00 |
| 2. | Investicijska dokumentacija | 600,00 | 732,00 |
| 3. | Preddela | 2.343,00 | 2.858,46 |
| 4. | Zemeljska dela in spodnji ustroj | 23.449,70 | 28.608,63 |
| 5. | Zgornji ustroj | 57.160,50 | 69.735,81 |
| 6. | Odvodnjavanje | 24.581,45 | 29.989,37 |
| 7. | Zaključna dela in prometna ureditev | 996,68 | 1.215,95 |
| 8. | Koordinacija VZD | 819,67 | 1.000,00 |
| 9. | Nadzor pri gradnji | 2.172,13 | 2.650,00 |
| SKUPAJ VREDNOST brez DDV | | 112.623,13 | |
| DDV - 22% | | | 24.777,09 |
| SKUPAJ VREDNOST z DDV | | | 137.400,22 |

Skupna vrednost investicije po stalnih oz. tekočih cenah:

- brez DDV-ja: **112.623,13 EUR**,
- z DDV-jem: **137.400,22 EUR**.

6.1.1 Ocena upravičenih stroškov po stalnih oz. tekočih cenah

V skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ so »upravičeni stroški« tisti del stroškov, ki so osnova za izračun (so)financerskega deleža udeležbe javnih sredstev v projektu ali programu.

Glede na to, da bo za del investicije, ki izpolnjuje pogoje za sofinanciranje po ZFO-1, občina pridobila nepovratna in povratna sredstva, smo celotno investicijo razdelili na upravičene investicijske stroške, ki izpolnjujejo pogoje in preostale (neupravičene) stroške, ki jih bo možno sofinancirati iz občinskih virov.

Tabela 4: Prikaz upravičenih stroškov po stalnih oz. tekočih cenah v EUR

| | VRSTA DEL | UPRAVIČENI STROŠKI |
|----|-------------------------------------|---------------------------|
| 1. | Projektantska dokumentacija | 500,00 |
| 2. | Preddela | 2.343,00 |
| 3. | Zemeljska dela in spodnji ustroj | 23.449,70 |
| 4. | Zgornji ustroj | 57.160,50 |
| 5. | Odvodnjavanje | 24.581,45 |
| 6. | Zaključna dela in prometna ureditev | 996,68 |
| 7. | Nadzor pri gradnji | 2.172,13 |
| 8. | DDV | 24.464,76 |
| | SKUPAJ | 135.668,22 |

Skupna vrednost upravičenih stroškov po stalnih oz. tekočih cenah znaša **135.668,22 EUR**.

6.1.2 Ocena neupravičenih stroškov po stalnih oz. tekočih cenah

V nadaljevanju predstavljamo preostale stroške investicije, ki bodo nastali pri izvedbi investicije in bodo financirani iz občinskega proračuna ali iz drugih virov, saj omenjeni stroški ne zadoščajo pogojem, ki bi jih uvrstili med upravičene investicijske stroške (Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ; Ur. l. RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016).

Tabela 5: Ocena neupravičenih stroškov po stalnih oz. tekočih cenah v EUR

| Stroški po namenih | Vrednost |
|-----------------------------|-----------------|
| DIIP | 600,00 |
| Koordinacija za varstvo pri | 819,67 |

| | |
|---------------|-----------------|
| delu | |
| DDV | 312,33 |
| SKUPAJ | 1.732,00 |

Skupna vrednost neupravičenih stroškov po stalnih oz. tekočih cenah znaša **1.732,00 EUR**.

6.1.3 Terminski plan glede vrste stroškov po stalnih oz. tekočih cenah

Tabela 6: Celotna investicijska vrednost po stalnih oz. tekočih cenah (upravičeni in preostali stroški) v EUR z upoštevanim davkom na dodano vrednost (22%)

| Leto | 2020 |
|---|-------------------|
| Letni korektor | 1,000 |
| INVESTICIJA | 2020 |
| Upravičeni stroški | 135.668,22 |
| Neupravičeni stroški | 1.732,00 |
| Skupaj (celotna inv. vrednost) z DDV | 137.400,22 |

6.2 Navedba osnove za oceno vrednosti

Podlaga za oceno investicijske vrednosti so povprečne tržne cene za tovrstne posege. Investicijske stroške smo prikazali kot vse izdatke in vložke v denarju in stvareh, ki so neposredno vezani na investicijski projekt in jih investitor nameni za predhodne raziskave in študije, pridobivanje dokumentacije, soglasij in dovoljenj, zemljišč, pripravljalna in zemeljska dela, izvedbo gradbenih, obrtniških del in napeljav, nabavo in namestitvev opreme in naprav, svetovanje in nadzor izvedbe ter druge izdatke za blago in storitve, ki so neposredno vezane na investicijski projekt. Za izračun upravičenih stroškov smo upoštevali le tisti del stroškov celotne investicije, ki je osnova za izračun (so)financerskega deleža udeležbe javnih sredstev v projektu ali programu.

Za obseg potrebne vsebine IP-a smo upoštevali Uredbo o enotni metodologiji za pripravo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016).

7 TEMELJNE PRVINE, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

7.1 Predhodna idejna rešitev ali študija

Za obseg potrebne vsebine dokumenta identifikacije investicijskega programa smo upoštevali Uredbo o enotni metodologiji za pripravo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016).

Za strokovno vsebino smo uporabili izhodiščne podatke – popis del in izkustvene parametre ter predloge Občine Podlehnik.

Vsa navedena dokumentacija se smiselno upošteva pri izdelavi investicijske dokumentacije.

7.2 Opis in grafični prikaz lokacije

Predmetna investicija se bo izvajala na področju Občine Podlehnik, v naseljih Rodni Vrh, Gorca in Dežno pri Podlehniku.

Trasa predstavljenih občinskih cest je prilagojena terenskim razmeram. Dolžina lokalne ceste LC 457022 Rodni Vrh – Dežno – Gorca na kateri se bodo izvajala dela znaša 886 m in dolžina javne poti JP 957432 Bukovjek - Rodni vrh (odcep Prejac) znaša 180 m.

Obravnnavani cesti potekata v Občini Podlehnik, predvidoma na parcelnih številkah:

- k.o. 451 – Gorca
parc št.: 1083
- k.o. 456 – Dežno
parc. št.: 445
- k.o. 453 Rodni Vrh
parc. št.: 537/1 in 536/1

Konfiguracija terena

Teren, kjer bo izvedena investicija se v višinskem smislu giblje med 350 m in 410 m n.m.v.

Slika 5: Grafični prikaz načrtovane investicije

LC 457022 (Rodni Vrh – Dežno – Gorca) v dolžini 886 m (stacionaža: od 116 m do 994 m)



JP 957432 Bukovjek - Rodni vrh (odcep Prejač) v dolžini 180 m (stacionaža: od 1438 m do 1618 m)



7.3 Obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe

Tabela 7: Obseg in specifikacija investicijske naložbe v stalnih in tekočih cenah

| Leto | Vrsta specifikacije | Vrednost v stalnih cenah v EUR, brez DDV | Vrednost v stalnih cenah v EUR, z DDV | Vrednost v tekočih cenah v EUR, brez DDV | Vrednost v tekočih cenah v EUR, z DDV |
|---------------|-------------------------------------|--|---------------------------------------|--|---------------------------------------|
| 2020 | Projektantska dokumentacija | 500,00 | 610,00 | 500,00 | 610,00 |
| | Investicijska dokumentacija | 600,00 | 732,00 | 600,00 | 732,00 |
| | Preddela | 2.343,00 | 2.858,46 | 2.343,00 | 2.858,46 |
| | Zemeljska dela in spodnji ustroj | 23.449,70 | 28.608,63 | 23.449,70 | 28.608,63 |
| | Zgornji ustroj | 57.160,50 | 69.735,81 | 57.160,50 | 69.735,81 |
| | Odvodnjavanje | 24.581,45 | 29.989,37 | 24.581,45 | 29.989,37 |
| | Zaključna dela in prometna ureditev | 996,68 | 1.215,95 | 996,68 | 1.215,95 |
| | Koordinacija VZD | 819,67 | 1.000,00 | 819,67 | 1.000,00 |
| | Nadzor pri gradnji | 2.172,13 | 2.650,00 | 2.172,13 | 2.650,00 |
| | Skupaj: | 112.623,13 | 137.400,22 | 112.623,13 | 137.400,22 |
| Skupaj | 112.623,13 | 137.400,22 | 112.623,13 | 137.400,22 | |

Obseg naložbe je:

- Modernizacija občinskih cest, ki os trenutno makadamske z ureditvijo asfaltne vozišča . v skupni dolžini cca 1.066 m in bankin ter odvodnjavanja z asfaltno muldo in kanaletami;

Natančnejša vsebinska in vrednostna predstavitev posamezne investicije je predstavljena v poglavju 4, 5 in 6.

7.4 Terminski plan

Tabela 8: Terminski plan

| AKTIVNOST | ZAČETEK | KONEC |
|------------------------------------|------------|-------------|
| Pripravljalna dela | | |
| Izdelava popisov del s predračunom | april 2020 | aprila 2020 |

| | | |
|--|---------------|---------------|
| Izdelava in potrditev investicijske dokumentacije | maj 2020 | maj 2020 |
| Novelacija IP-a | junij 2020 | junij 2020 |
| Prijava na MGRT za nepovratna in povratna sredstva | junij 2020 | julij 2020 |
| Sklenitev pogodbe z MGRT za sofinanciranje in kreditiranje | julij 2020 | avgust 2020 |
| Izvedbena dela | | |
| Javni razpis za izbiro izvajalca del | maj 2020 | junij 2020 |
| Izbira izvajalca del | junij 2020 | julij 2020 |
| Izvedba vseh načrtovanih del na izbranih LC in JP | julij 2020 | oktober 2020 |
| Prevzem opravljenih del | oktober 2020 | oktober 2020 |
| Zahtevek za plačilo odobrenih sredstev MGRT | november 2020 | november 2020 |

7.5 Okoljski omilitveni ukrepi

7.5.1 Učinkovita izraba naravnih virov

Predmetna investicija je prvenstveno namenjena izboljšanju prometne varnosti in pretočnosti ter varovanju okolja in jo bo potrebno realizirati.

Načrtovana investicija ne bo imela negativnega vpliva na okolje. Neposredne koristi izgradnje asfaltnega vozišča se bodo odrazile v manjšem obremenjevanju okolja, kar pomeni predvsem manjšo količino obremenjevanja zraka, tal ter vode.

7.5.2 Okoljska učinkovitost

Z izvedbo asfaltnega vozišča, se bo promet odvijal bolj tekoče in hitreje ter tako se bo zmanjšalo onesnaževanje zraka s prašnimi delci PM 10 in 2,5 ter bo pripomoglo k zmanjšanju segrevanja ozračja, kar pomeni zmanjšanje ogrožanja zdravja občanov Občine Podlehnik ter širše okolice.

7.5.3 Trajnostna dostopnost

Urejena prometna infrastruktura v Občini Podlehnik bo preprečila odseljevanje in povečala priseljevanje mladih družin, kar bo vplivalo na trajnostni razvoj Občine Podlehnik v smislu gospodarstva in turizma.

7.5.4 Zmanjšanje vplivov na okolje

- **Tla**

Hitrejša in varnejša tranzicija skozi Občino Podlehnik bo dolgoročno zmanjšala onesnaževanje tal. To bo preprečilo onesnaženost in prizadetost tal, območja pa bodo primernejša za uporabo v druge namene.

- **Voda**

Ustrezna prometna infrastruktura bo zmanjšala obremenitev na vodo, predvsem podtalnico. S tega razloga bo voda namenjena za pitje ter za kmetijske dejavnosti neoporečna.

V skladu z Odlokom o varstvenih pasovih in ukrepih za zavarovanje zalog pitne vode se obravnavana lokacija nahaja izven varstvenih pasov.

- **Emisije v zrak**

Po Uredbi o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11 in 8/15) s posegom ni pričakovati izrazito dodatnih negativnih vplivov v zrak.

7.5.5 Hrup

Obremenitev okolja s hrupom je predpisana z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur.l. RS, št. 105/2005, 34/08, 109/09 in 62/10).

V skladu z Uredbo o hrupu v naravnem in življenjskem okolju ter Uredbo o spremembah in dopolnitvah uredbe o hrupu v naravnem in življenjskem okolju se obravnavana trasa nahaja v III. območju.

7.5.6 Ukrepi za odpravo negativnih vplivov na okolje

Dodatni omilitveni ukrepi niso predvideni, ker izvajanje obravnavane operacije zaradi povečanega hrupa, ne bo imelo vpliva na druge dejavnosti.

7.6 Ocena stroškov za odpravo negativnih vplivov

Ocena vpliva na okolje za projekt »Modernizacija občinskih cest Občine Podlehnik v letu 2020« ni bila izdelana, saj negativni vplivi ne bodo presegali mejnih vrednosti.

7.7 Kadrovska organizacijska shema s prostorsko opredelitvijo

Investicijo bo izvajala Občina Podlehnik. Za izvedbo investicijskega projekta bo odgovoren župan Občine Podlehnik, mag. Sebastian TOPLAK.

V nadaljevanju prikazujemo kadrovsko organizacijsko shemo za omenjen projekt. Občina Podlehnik je določila glavnega koordinatorskega projekta, to je g. Miran KRAJNC, ki skrbi za koordinacijo projekta.

Slika 6: Kadrovsko-organizacijska shema

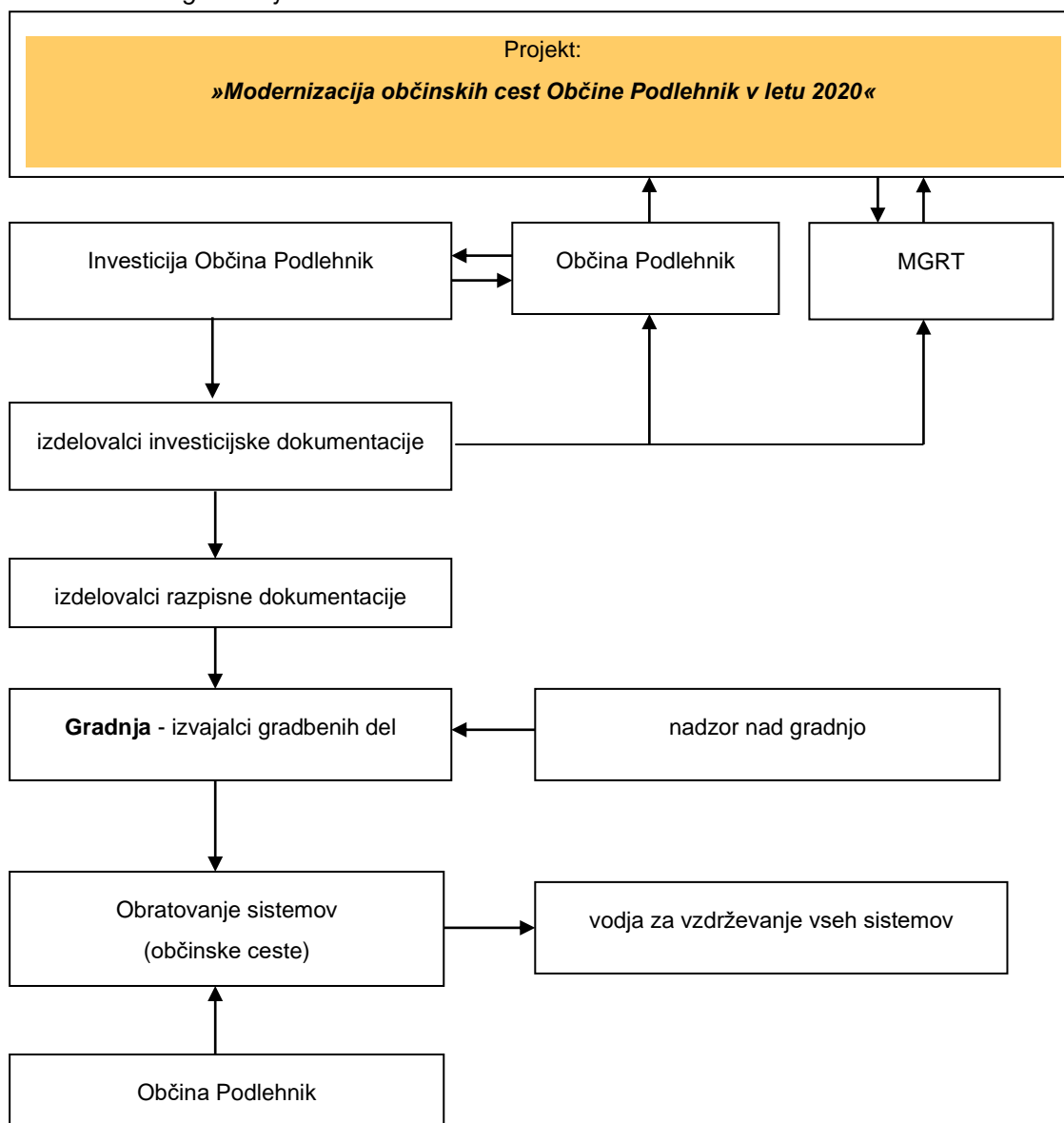


Tabela 9: Projektna skupina

| Naziv dela | Izvajalec |
|-----------------------|--|
| Vodja investicije: | mag. Sebastian TOPLAK, Občina Podlehnik |
| Koordinator projekta: | Miran KRAJNC, Občina Podlehnik |
| Strokovna pomoč: | Matej Rogač, FIMA Projekti d.o.o., izdelovalec investicijske dokumentacije |

Z moderniziranimi občinskimi cestami bo upravljala Občina Podlehnik.

Zaposlitev nove osebe za upravljanje in vzdrževanje prometne infrastrukture ne bo potrebna, saj bo le-to opravljala oseba, ki je zadolžena s strani Občine Podlehnik za vzdrževanje ter s tem zagotavljala redno kontrolo.

Razpisno dokumentacijo in postopke javnega naročanja izvajalcev (projektiranja, gradnje,...) bo izvedla Občinska uprava Občine Podlehnik.

Gradbeni nadzor bo izvajal usposobljeni nadzornik. Izvajalec bo izbran na osnovi javnega naročila. Enako velja za koordinatorja varnosti na gradbišču.

Po zaključku del se bo izvedel prevzemni zapisnik, ki ga bo izvedel za to usposobljeni strokovnjak.

Tabela 10: Preglednica članov projektne skupine

| ČLANI PROJEKTNE SKUPINE ZA VODENJE PROJEKTA | | | | |
|---|--|--------------------|--|--|
| Ime in priimek | Izobrazba | Leta del. izkušenj | Strokovno področje, ki ga pokriva | Zadolžitev v okviru predloženega projekta |
| mag. Sebastian TOPLAK | Univerzitetno diplomiran inženir prometa | 21 | Župan | Odgovorna oseba investitorja |
| Miran KRAJNC | visokošolska | 20 | Vodenje operacije, koordiniranje investicij. | Vodja projekta in tehnična - strokovna podpora |
| Matej ROGAČ | univ. dipl. pravnik | 12 | Zakonodaja, pravo, finance | Tehnična in strokovna podpora |

FIMA Projekti d.o.o. (izdelovalec investicijske dokumentacije):

- direktor, Matej ROGAČ ima izkušnje na področju pripravljanja investicijskih programom (DIIP, PIZ, IP, elaboratov, poslovnih načrtov, strategij,...), priprava projektov za prijave na Strukturne in Evropske sklade, vodja projektov na področju turizma, kmetijstva, gospodarstva, socialnega in družbenega razvoja, podjetništva, prijavljeni na razpise za črpanje nepovratnih sredstev iz Strukturnih skladov - Kmetijskega sklada, Podjetniškega sklada, Cilj 3.

7.8 Predvideni viri financiranja po tekočih cenah

Tabela 11: Viri financiranja po tekočih cenah v EUR

| Viri financiranja po tekočih cenah v EUR | | | |
|--|-------------------|-------------------|----------------|
| Leto | Vrednost | 2020 | Delež |
| ZFO-1 – nepovratna sredstva | 27.718,14 | 27.718,14 | 20,17% |
| ZFO-1 – povratna sredstva | 82.671,00 | 82.671,00 | 60,17% |
| LASTNA SREDSTVA - občinski proračun Občine Podlehnik | 27.011,08 | 27.011,08 | 19,66% |
| SKUPAJ | 137.400,22 | 137.400,22 | 100,00% |

Občina Podlehnik bo za investicijo pridobila v okviru ZFO-1 **nepovratna sredstva v višini 27.718,14 EUR**. Občina Podlehnik bo za investicijo pridobila v okviru ZFO-1 **povratna sredstva v višini 82.671,00 EUR**.

Za investicijo bo Občina Podlehnik zagotovila **lastna občinska sredstva v višini 27.011,08 EUR**.

7.9 Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomska upravičenost projekta

Koristi, ki jih izvedba predmetnega projekta prinaša na **družbenem področju**:

- Povečanje kakovosti življenja prebivalcev na omenjenem območju kar posredno vpliva na večjo rast prebivalstva z vidika poselitve in možnost razvoja ter zaposlovanja.
- Ohranjanje naravnih virov in biotske raznolikosti, kar ima pozitiven učinek predvsem na turizem in počutje prebivalcev.

Koristi, ki jih izvedba predmetnega projekta prinaša na **razvojno gospodarskem področju**:

- Z implementacijo projekta se pričakuje celovit razvoj podeželja, saj bo z ureditvijo osnovne javne infrastrukture možen izkoristek vseh naravnih danosti.
- Prav tako se pričakuje večji razvoj podeželskega turizma.

Koristi, ki jih izvedba predmetnega projekta prinaša na **okoljevarstvenem področju**:

- Koristi iz naslova modernizacije občinskih cest z asfaltiranjem vozišča se kažejo predvsem v zmanjšanju negativnih vplivov na okolje v smislu zmanjšanja izpusta toplogrednih plinov v ozračje.

8 ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI TER DOLOČITEV NEPOVRATNE POMOČI

8.1 Finančna analiza

Cilj finančne analize investicije je ocena finančne donosnosti neposredne naložbe brez stranskih vplivov in učinkov.

V finančni analizi bomo upoštevali naslednje podatke:

- ocenjeni strošek investicije v višini **137.400,22** EUR po stalnih cenah z DDV,
- vzdrževalni **stroški moderniziranih občinskih cest**: Upoštevali smo vzdrževalne stroške v višini **750,00** EUR na letni ravni.
- **prihodki**: predmetna investicija je v javnem interesu in ne ustvarja prihodkov
- upošteva se tudi **ostanek vrednosti** investicije v višini **10.853,13** EUR.

Upoštevana diskontna stopnja v obravnavanem 30-letnem referenčnem ekonomskem obdobju je 4%.

8.1.1 Projekcija operativnih stroškov

Tabela 12: Projekcija operativnih stroškov

| Leto | Operativni stroški | |
|---------------|---------------------|---------------|
| | Stroški vzdrževanja | Skupaj |
| 2020 | 0 | 0 |
| 2021 | 750 | 750 |
| 2022 | 750 | 750 |
| 2023 | 750 | 750 |
| 2024 | 750 | 750 |
| 2025 | 750 | 750 |
| 2026 | 750 | 750 |
| 2027 | 750 | 750 |
| 2028 | 750 | 750 |
| 2029 | 750 | 750 |
| 2030 | 750 | 750 |
| 2031 | 750 | 750 |
| 2032 | 750 | 750 |
| 2033 | 750 | 750 |
| 2034 | 750 | 750 |
| 2035 | 750 | 750 |
| 2036 | 750 | 750 |
| 2037 | 750 | 750 |
| 2038 | 750 | 750 |
| 2039 | 750 | 750 |
| 2040 | 750 | 750 |
| 2041 | 750 | 750 |
| 2042 | 750 | 750 |
| 2043 | 750 | 750 |
| 2044 | 750 | 750 |
| 2045 | 750 | 750 |
| 2046 | 750 | 750 |
| 2047 | 750 | 750 |
| 2048 | 750 | 750 |
| 2049 | 750 | 750 |
| 2050 | 750 | 750 |
| Skupaj | 22.500 | 22.500 |

8.1.2 Preglednica investicije, prihodkov in stroškov – finančna analiza

Tabela 13: Preglednica stroškov in prihodkov investicije – finančna analiza

| Leto | Referenčna leta | Stroški investicije v stalnih cenah (€) | Operativni stroški vzdrževanja (€) | Prihodki (€) | Ostane vrednosti (€) | NETO prihodki (€) | NETO denarni tok (€) | Diskontirano - 4% (€) | | |
|------|-----------------|---|------------------------------------|--------------|----------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|---------------|------------------|
| | | | | | | | | Stroški investicije | NETO prihodki | NETO denarni tok |
| | | | | | | | | | | |
| 2020 | 0 | 137.400 | 0 | 0 | 0 | 0 | -137.400 | 137.400 | 0 | -137.400 |
| 2021 | 1 | 0 | 750 | 0 | 0 | -750 | -750 | 0 | -721 | -721 |
| 2022 | 2 | 0 | 750 | 0 | 0 | -750 | -750 | 0 | -693 | -693 |
| 2023 | 3 | 0 | 750 | 0 | 0 | -750 | -750 | 0 | -667 | -667 |
| 2024 | 4 | 0 | 750 | 0 | 0 | -750 | -750 | 0 | -641 | -641 |
| 2025 | 5 | 0 | 750 | 0 | 0 | -750 | -750 | 0 | -616 | -616 |
| 2026 | 6 | 0 | 750 | 0 | 0 | -750 | -750 | 0 | -593 | -593 |
| 2027 | 7 | 0 | 750 | 0 | 0 | -750 | -750 | 0 | -570 | -570 |
| 2028 | 8 | 0 | 750 | 0 | 0 | -750 | -750 | 0 | -548 | -548 |
| 2029 | 9 | 0 | 750 | 0 | 0 | -750 | -750 | 0 | -527 | -527 |
| 2030 | 10 | 0 | 750 | 0 | 0 | -750 | -750 | 0 | -507 | -507 |
| 2031 | 11 | 0 | 750 | 0 | 0 | -750 | -750 | 0 | -487 | -487 |
| 2032 | 12 | 0 | 750 | 0 | 0 | -750 | -750 | 0 | -468 | -468 |
| 2033 | 13 | 0 | 750 | 0 | 0 | -750 | -750 | 0 | -450 | -450 |
| 2034 | 14 | 0 | 750 | 0 | 0 | -750 | -750 | 0 | -433 | -433 |
| 2035 | 15 | 0 | 750 | 0 | 0 | -750 | -750 | 0 | -416 | -416 |
| 2036 | 16 | 0 | 750 | 0 | 0 | -750 | -750 | 0 | -400 | -400 |
| 2037 | 17 | 0 | 750 | 0 | 0 | -750 | -750 | 0 | -385 | -385 |

INVESTICIJSKI PROGRAM**Modernizacija občinskih cest Občine Podlehnik v letu 2020**

| | | | | | | | | | | |
|---------------------|----|----------------|---------------|----------|---------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------|
| 2038 | 18 | 0 | 750 | 0 | 0 | -750 | -750 | 0 | -370 | -370 |
| 2039 | 19 | 0 | 750 | 0 | 0 | -750 | -750 | 0 | -356 | -356 |
| 2040 | 20 | 0 | 750 | 0 | 0 | -750 | -750 | 0 | -342 | -342 |
| 2041 | 21 | 0 | 750 | 0 | 0 | -750 | -750 | 0 | -329 | -329 |
| 2042 | 22 | 0 | 750 | 0 | 0 | -750 | -750 | 0 | -316 | -316 |
| 2043 | 23 | 0 | 750 | 0 | 0 | -750 | -750 | 0 | -304 | -304 |
| 2044 | 24 | 0 | 750 | 0 | 0 | -750 | -750 | 0 | -293 | -293 |
| 2045 | 25 | 0 | 750 | 0 | 0 | -750 | -750 | 0 | -281 | -281 |
| 2046 | 26 | 0 | 750 | 0 | 0 | -750 | -750 | 0 | -271 | -271 |
| 2047 | 27 | 0 | 750 | 0 | 0 | -750 | -750 | 0 | -260 | -260 |
| 2048 | 28 | 0 | 750 | 0 | 0 | -750 | -750 | 0 | -250 | -250 |
| 2049 | 29 | 0 | 750 | 0 | 0 | -750 | -750 | 0 | -240 | -240 |
| 2050 | 30 | 0 | 750 | 0 | 10.853 | 10.103 | 10.103 | 0 | 3.115 | 3.115 |
| Skupaj | | 137.400 | 22.500 | 0 | 10.853 | -11.647 | -149.047 | 137.400 | -9.623 | -147.023 |
| Skupaj diskontirano | | 137.400 | 12.969 | 0 | 3.346 | -9.623 | -147.023 | | | |

Obrazložitev:

- Obračun amortizacije je načrtovan v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi. Amortizacija je vključena v kalkulacijo celotne investicije. Pri tem smo upoštevali nabavno vrednost osnovnih sredstev, kot maksimalni znesek za obračun amortizacije v celotnem načrtovanem obdobju. Upoštevali smo 3% amortizacijsko stopnjo.
- Ostanek vrednosti - pri investicijskem projektu imamo poleg periodičnih donosov preostanka vrednosti ob koncu življenjske dobe. V naših izračunih smo upoštevali ostanek vrednosti, ki še ni amortiziran na ekonomsko dobo investicije 30 let in znaša 10.853,13 EUR
- Glede na vrsto investicije smo upoštevali 4% stopnjo za diskontiranje
- V investicijo niso vključena nepovratna sredstva
- Denarni tok je v finančni analizi negativen

IZRAČUN NAJVIŠJEGA ZNESKA SUBVENCije

Tabela 14: Izračun najvišjega zneska sofinanciranja

| | Diskontirane vrednosti | Nediskontirane vrednosti |
|----------------------------------|------------------------|--------------------------|
| Skupni investicijski stroški | | 137.400,22 |
| Od tega upravičeni stroški (EC) | | 135.668,22 |
| Diskontirani inv. stroški (DIC) | 137.400,22 | |
| Diskontirani neto prihodki (DNR) | -9.622,80 | |

| | DNR>0 | | DNR<0 |
|---|------------|---|-------------------|
| 1 a Upravičeni izdatki (EE=DIC-DNR): | 147.023,02 | | 137.400,22 |
| 1 b Finančna vrzel (R=EE/DIC): | 107,00 | % | 100,00 |
| 2 Izračun pripadajočega zneska (DA=EC*R): | 145.169,72 | | 135.668,22 |
| 3 a Najvišja stopnja sofinanciranja (CRpa): | 100,00% | % | 100,00% |
| 3 b Izračun najvišjega zneska (DA*Crpa): | 145.169,72 | | 135.668,22 |

Obrazložitev:

- Upravičeni stroški po tekočih cenah znašajo **135.668,22 EUR**
- Najvišja stopnja sofinanciranja znaša 100,00 % upravičenih stroškov
- DNR je manjši od 0 (nič)
- Glede na vse upoštevane prihodke iz naslova investicije in višino upravičenih izdatkov, finančno vrzel in DNR smo prišli do maksimalne subvencije **135.668,22 EUR**

IZRAČUN FINANČNE VRZELI

Za izračun finančne vrzeli smo upoštevali maksimalne upravičene izdatke investicije (EE), ki znašajo 137.400,22 EUR in jih razdelili z diskontiranimi investicijskimi stroški (DIC), ki znašajo 137.400,22 EUR in tako izračunali, da znaša finančna vrzel 100,00%.

KORAKI ZA DOLOČITEV ZNESKA SUBVENCije

1. korak: Izračun stopnje primanjkljaja v financiranju (R):

$$R = \text{maks. EE} / \text{DIC}$$

$$R = (137.400,22 / 137.400,22) * 100 = 100,00\%$$

Pri čemer so:

- maks. EE *najvišji upravičeni izdatki* = DIC-DNR
- DIC (*diskontirani stroški naložbe*),

- DNR (*diskontirani neto prihodki*) = diskontirani prihodki - diskontirani operativni stroški + diskontirana preostala vrednost

2. korak: Izračun zneska (DA) »decision amount«

$$DA=EC*R$$

$$DA=135.668,22*100,00\%=135.668,22$$

Pri čemer so:

- EC upravičeni stroški.

3. korak: Izračun najvišjega zneska sofinanciranja:

$$\text{donacija} = DA * \text{maks. CRpa}$$

$$\text{donacija} = 135.668,22 * 100\% = 135.668,22$$

Pri čemer je:

- maks. CR najvišja stopnja sofinanciranja.

Finančna vrzel (R) je 100,00%, upravičeni izdatki (EE) znašajo **137.400,22 EUR**, diskontirani investicijski stroški (DIC) pa **137.400,22 EUR**.

Na podlagi tega znaša znesek DA 135.668,22 EUR in najvišji znesek sofinanciranja 135.668,22 EUR.

Četudi znaša stopnja sofinanciranja 100% in bi Občini Podlehnik pripadala nepovratna sredstva v višini 135.668,22 EUR, bo iz tega naslova občina črpala le 20.611,14 EUR v letu 2020. V letu 2020 bo črpala še povratna sredstva v višini 79.118,00 EUR.

8.1.3 Neto sedanja vrednost in interna stopnja donosa pri finančni analizi

Aproksimativni izračun neto sedanje vrednosti na podlagi podatkov iz zgornje preglednice in še z nekaterimi vhodnimi podatki je sledeč:

- vrednost investicije= 137.400,22 EUR,
- ekonomska doba investicije $i = 30$ let,
- diskontna stopnja $p = 4\%$.

$$\text{FNSV} = \sum_{i=1}^n \frac{I_i}{(1+p)^i} = -147.023$$

Kot pričakovano je neto finančna sedanja vrednost investicije negativna in znaša -147.023 €, finančna stopnja donosnosti pa je prav tako negativna.

Finančna interna stopnja donosnosti

FIRR= negativna

Relativna neto sedanja vrednost

RNSV= -1,070

Obrazložitev:

- Finančna neto sedanja vrednost ima oznaka FNSV,
- V osnovnem izračunu je FNSV negativna in znaša **-147.023 EUR**,
- Eno od najpogosteje uporabljenih meril za presojanje smiselnosti investicijskega projekta je njegova neto sedanja vrednost ali čista sedanja vrednost. Višina neto sedanje vrednosti je neposredno odvisna od uporabljene obrestne mere kot cene kapitala oziroma od uporabljenega pripadajočega diskontnega faktorja $1+i$, s katerim reduciramo bodoče finančne tokove na začetni trenutek. V našem konkretnem zgledu smo vzeli obrestno mero 4 % letno. (Diskontna stopnja je letna odstotna mera, po kateri se sedanja vrednost denarne enote v naslednjih letih zmanjšuje s časom),
- Finančna interna stopnja donosa ima oznako FIRR,
- Upoštevajoč investicijsko vrednost, prihodke in stroške poslovanja smo za izračun FIRR v nadaljevanju uporabili ekonomsko dobo trajanja projekta 30 let,
- Pri uporabljeni diskontni stopnji, ki je po stalnih cenah 4% iščemo v nadaljevanju projekta pozitivno neto sedanja vrednost in interno stopnjo donosnosti višjo od uporabljene individualne diskontne stopnje 4%, s čimer bo investicija v tem primeru upravičena in ekonomsko smiselna.

8.2 Ekonomska analiza in denarni tok

8.2.1 Projekcija prihodkov – javno dobro

Tabela 15: Projekcija prihodkov – javno dobro

| Leto | Prihodki – javno dobro | | | | |
|---------------|-------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|----------------|
| | Izboljšanje prometne varnosti | Povečanje priseljavanja v občino | Hitrejši pretok - varovanje okolja | Zmanjšanje stroškov vzdrževanja | Skupaj |
| 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021 | 6.000 | 2.000 | 3.000 | 2.250 | 13.250 |
| 2022 | 6.000 | 2.000 | 3.000 | 2.250 | 13.250 |
| 2023 | 6.000 | 2.000 | 3.000 | 2.250 | 13.250 |
| 2024 | 6.000 | 2.000 | 3.000 | 2.250 | 13.250 |
| 2025 | 6.000 | 2.000 | 3.000 | 2.250 | 13.250 |
| 2026 | 6.000 | 2.000 | 3.000 | 2.250 | 13.250 |
| 2027 | 6.000 | 2.000 | 3.000 | 2.250 | 13.250 |
| 2028 | 6.000 | 2.000 | 3.000 | 2.250 | 13.250 |
| 2029 | 6.000 | 2.000 | 3.000 | 2.250 | 13.250 |
| 2030 | 6.000 | 2.000 | 3.000 | 2.250 | 13.250 |
| 2031 | 6.000 | 2.000 | 3.000 | 2.250 | 13.250 |
| 2032 | 6.000 | 2.000 | 3.000 | 2.250 | 13.250 |
| 2033 | 6.000 | 2.000 | 3.000 | 2.250 | 13.250 |
| 2034 | 6.000 | 2.000 | 3.000 | 2.250 | 13.250 |
| 2035 | 6.000 | 2.000 | 3.000 | 2.250 | 13.250 |
| 2036 | 6.000 | 2.000 | 3.000 | 2.250 | 13.250 |
| 2037 | 6.000 | 2.000 | 3.000 | 2.250 | 13.250 |
| 2038 | 6.000 | 2.000 | 3.000 | 2.250 | 13.250 |
| 2039 | 6.000 | 2.000 | 3.000 | 2.250 | 13.250 |
| 2040 | 6.000 | 2.000 | 3.000 | 2.250 | 13.250 |
| 2041 | 6.000 | 2.000 | 3.000 | 2.250 | 13.250 |
| 2042 | 6.000 | 2.000 | 3.000 | 2.250 | 13.250 |
| 2043 | 6.000 | 2.000 | 3.000 | 2.250 | 13.250 |
| 2044 | 6.000 | 2.000 | 3.000 | 2.250 | 13.250 |
| 2045 | 6.000 | 2.000 | 3.000 | 2.250 | 13.250 |
| 2046 | 6.000 | 2.000 | 3.000 | 2.250 | 13.250 |
| 2047 | 6.000 | 2.000 | 3.000 | 2.250 | 13.250 |
| 2048 | 6.000 | 2.000 | 3.000 | 2.250 | 13.250 |
| 2049 | 6.000 | 2.000 | 3.000 | 2.250 | 13.250 |
| 2050 | 6.000 | 2.000 | 3.000 | 2.250 | 13.250 |
| Skupaj | 180.000 | 60.000 | 90.000 | 67.500 | 397.500 |

Javno dobro – Izboljšanje prometne varnosti

Z urejeno cestno infrastrukturo bistveno pripomoremo k izboljšanju prometne varnosti. S tem ko je vozišče urejeno in asfaltirano, brez udarnih jam ali neenakosti na površju se bistveno zmanjša tveganje za nastanek prometnih nesreč. Enako pomembno vlogo imajo urejene bankine. Predvideli smo, da bo ta pozitivni vpliv na izboljšanje prometne varnosti prinesel koristi v višini 6.000,00 EUR na letni ravni.

Javno dobro – Povečanje priseljevanja v občino

Za povečanje priseljevanja je pomembno, da ima občina dobro razvito javno infrastrukturo. Ena izmed teh je tako dobro urejena prometna infrastruktura. Urejene ceste so namreč pomembne za vsakodnevni prevoz tamkajšnjih prebivalcev znotraj same občine kot v kraje izven občine (npr. služba, šola). Urejena prometna infrastruktura je eden izmed pomembnejših kriterijev za ljudi, da se priselijo v določeno naselje in občino. Ocenjujemo, da bo korist iz naslova povečanja priseljevanja v občino v višini 2.000,00 EUR na letni ravni.

Javno dobro – Hitrejši pretok – varovanje okolja

Cesta poteka ob gozdu in naravnem okolju. Iz tega razloga je pomembno, da je cesta urejena, zato da promet poteka hitreje in brez zastojev. Hitrejši pretok pripomore k manjšemu izpustu CO₂ iz vozil kar pripomore k manjšemu obremenjevanju narave in okolja. Ocenjujemo, da bo korist iz naslova hitrejšega pretoka na letni ravni v višini 3.000,00 EUR.

Javno dobro – Zmanjšanje stroškov vzdrževanja

Zmanjšanje stroškov vzdrževanja cest za 50 % - ocenjujemo, da bo tovrstni prihranek znašal v prvih letih 2.250,00 EUR na letni ravni, v nadaljevanju pa se bo zmanjševal v sorazmerju s moderniziranimi občinskimi cestami.

8.2.2 Preglednica investicije, prihodkov in stroškov – ekonomska analiza

Tabela 16: Preglednica stroškov in prihodkov investicije – ekonomska analiza

| Leto | Referenčna leta | Stroški investicije v stalnih cenah (€) | Operativni stroški vzdrževanja (€) | Stroški Skupaj (€) | Prihodki - javna korist (€) | Ostane vrednosti (€) | NETO prihodki (€) | NETO denarni tok (€) | Diskontirano 4% (€) | | |
|------|-----------------|---|------------------------------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|-------------------|----------------------|---------------------|---------------|------------------|
| | | | | | | | | | Stroški investicije | NETO prihodki | NETO denarni tok |
| | | A | B | A+B | C | E | C+E-B | C+E-B-A | A | C+E-B | C+E-B-A |
| 2020 | 0 | 137.400 | 0 | 137.400 | 0 | 0 | 0 | -137.400 | 137.400 | 0 | -137.400 |
| 2021 | 1 | 0 | 750 | 750 | 13.250 | 0 | 12.500 | 12.500 | 0 | 12.019 | 12.019 |
| 2022 | 2 | 0 | 750 | 750 | 13.250 | 0 | 12.500 | 12.500 | 0 | 11.557 | 11.557 |
| 2023 | 3 | 0 | 750 | 750 | 13.250 | 0 | 12.500 | 12.500 | 0 | 11.112 | 11.112 |
| 2024 | 4 | 0 | 750 | 750 | 13.250 | 0 | 12.500 | 12.500 | 0 | 10.685 | 10.685 |
| 2025 | 5 | 0 | 750 | 750 | 13.250 | 0 | 12.500 | 12.500 | 0 | 10.274 | 10.274 |
| 2026 | 6 | 0 | 750 | 750 | 13.250 | 0 | 12.500 | 12.500 | 0 | 9.879 | 9.879 |
| 2027 | 7 | 0 | 750 | 750 | 13.250 | 0 | 12.500 | 12.500 | 0 | 9.499 | 9.499 |
| 2028 | 8 | 0 | 750 | 750 | 13.250 | 0 | 12.500 | 12.500 | 0 | 9.134 | 9.134 |
| 2029 | 9 | 0 | 750 | 750 | 13.250 | 0 | 12.500 | 12.500 | 0 | 8.782 | 8.782 |
| 2030 | 10 | 0 | 750 | 750 | 13.250 | 0 | 12.500 | 12.500 | 0 | 8.445 | 8.445 |
| 2031 | 11 | 0 | 750 | 750 | 13.250 | 0 | 12.500 | 12.500 | 0 | 8.120 | 8.120 |
| 2032 | 12 | 0 | 750 | 750 | 13.250 | 0 | 12.500 | 12.500 | 0 | 7.807 | 7.807 |
| 2033 | 13 | 0 | 750 | 750 | 13.250 | 0 | 12.500 | 12.500 | 0 | 7.507 | 7.507 |
| 2034 | 14 | 0 | 750 | 750 | 13.250 | 0 | 12.500 | 12.500 | 0 | 7.218 | 7.218 |
| 2035 | 15 | 0 | 750 | 750 | 13.250 | 0 | 12.500 | 12.500 | 0 | 6.941 | 6.941 |
| 2036 | 16 | 0 | 750 | 750 | 13.250 | 0 | 12.500 | 12.500 | 0 | 6.674 | 6.674 |
| 2037 | 17 | 0 | 750 | 750 | 13.250 | 0 | 12.500 | 12.500 | 0 | 6.417 | 6.417 |

INVESTICIJSKI PROGRAM**Modernizacija občinskih cest Občine Podlehnik v letu 2020**

| | | | | | | | | | | | |
|--|----|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| 2038 | 18 | 0 | 750 | 750 | 13.250 | 0 | 12.500 | 12.500 | 0 | 6.170 | 6.170 |
| 2039 | 19 | 0 | 750 | 750 | 13.250 | 0 | 12.500 | 12.500 | 0 | 5.933 | 5.933 |
| 2040 | 20 | 0 | 750 | 750 | 13.250 | 0 | 12.500 | 12.500 | 0 | 5.705 | 5.705 |
| 2041 | 21 | 0 | 750 | 750 | 13.250 | 0 | 12.500 | 12.500 | 0 | 5.485 | 5.485 |
| 2042 | 22 | 0 | 750 | 750 | 13.250 | 0 | 12.500 | 12.500 | 0 | 5.274 | 5.274 |
| 2043 | 23 | 0 | 750 | 750 | 13.250 | 0 | 12.500 | 12.500 | 0 | 5.072 | 5.072 |
| 2044 | 24 | 0 | 750 | 750 | 13.250 | 0 | 12.500 | 12.500 | 0 | 4.877 | 4.877 |
| 2045 | 25 | 0 | 750 | 750 | 13.250 | 0 | 12.500 | 12.500 | 0 | 4.689 | 4.689 |
| 2046 | 26 | 0 | 750 | 750 | 13.250 | 0 | 12.500 | 12.500 | 0 | 4.509 | 4.509 |
| 2047 | 27 | 0 | 750 | 750 | 13.250 | 0 | 12.500 | 12.500 | 0 | 4.335 | 4.335 |
| 2048 | 28 | 0 | 750 | 750 | 13.250 | 0 | 12.500 | 12.500 | 0 | 4.168 | 4.168 |
| 2049 | 29 | 0 | 750 | 750 | 13.250 | 0 | 12.500 | 12.500 | 0 | 4.008 | 4.008 |
| 2050 | 30 | 0 | 750 | 750 | 13.250 | 10.853 | 23.353 | 23.353 | 0 | 7.200 | 7.200 |
| Skupaj | | 137.400 | 22.500 | 159.900 | 397.500 | 10.853 | 385.853 | 248.453 | 137.400 | 219.497 | 82.096 |
| Skupaj diskontirano | | 137.400 | 12.969 | 150.369 | 229.119 | 3.346 | 219.497 | 82.096 | | | |
| Ekonomska stopnja donosnosti EIRR | | | | 4,166% | | | | | | | |

Obrazložitev:

- Obračun amortizacije je načrtovan v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi enako kot pri finančni analizi. Upoštevali 3% amortizacijsko stopnjo 10.853,13 EUR
- Glede na vrsto investicije smo upoštevali 4% stopnjo za diskontiranje
- V investicijo so vključeni učinki JAVNO DOBRO
- Denarni tok je v ekonomski analizi pozitiven
- Doba vračanja investicije je 11,04 let

8.2.3 Neto sedanja vrednost in interna stopnja donosa pri ekonomski analizi

Aproksimativni izračun neto sedanje vrednosti na podlagi podatkov iz zgornje preglednice in še z nekaterimi vhodnimi podatki je sledeč:

- vrednost investicije = 137.400,22 €,
- ekonomska doba investicije $i = 30$ let,
- diskontna stopnja $p = 4\%$.

$$\text{ENSV} = \sum_{i=1}^n \frac{I_i}{(1+p)^i} = \mathbf{82.096}$$

Neto ekonomska sedanja vrednost investicije je pozitivna in znaša 82.096 €, ekonomska stopnja donosnosti je prav tako pozitivna.

Ekonomska interna stopnja donosnosti

$$\text{EIRR} = \mathbf{4,166\%}$$

Relativna neto sedanja vrednost

$$\text{RNSV} = \mathbf{0,60}$$

Doba vračanja investicije

$$\text{DVI} = \mathbf{11,04}$$

Obrazložitev:

- Ekonomska doba projekta je bila narejena na 30 let
- Neto sedanja vrednost je ob uporabljeni 4% letni obrestni meri (diskontni stopnji) pozitivna
- Interna stopnja donosa je pri uporabljeni diskontni stopnji pozitivna in znaša 4,166%
- Pomeni, da je interna stopnja donosnosti višja od uporabljene individualne diskontne stopnje, s čimer je investicija v tem primeru ekonomsko upravičena in nam pove, da vsaka enota vloženega kapitala ustvari 0,04166 enote akumulacije.

8.2.4 Izračun ekonomske upravičenosti operacije z jasno opredeljenimi izhodišči

Pri izračunu neto sedanje vrednosti smo upoštevali naslednje parametre:

- vrednost investicije (stalne cene): 137.400,22 EUR z DDV
- ekonomska doba investicije v letih: 30 let
- diskontna stopnja: 4%

Ekonomska neto sedanja vrednost (ENSV) je pri teh parametrih pozitivna in znaša **82.096 EUR**. S tega vidika je investicija ekonomsko upravičena.

Upoštevajoč investicijsko vrednost, prihodke in stroške poslovanja je **ekonomska doba** povračila investicijskih stroškov po stalnih cenah izračunana na **30 let**.

Pri uporabljeni diskontni stopnji, ki je po stalnih cenah 4% je neto sedanja vrednost pozitivna, kar pomeni, da je interna stopnja donosnosti višja od uporabljene individualne diskontne stopnje, s čimer je investicija v tem primeru upravičena in ekonomsko smiselna.

Interna stopnja donosnosti v ekonomski analizi znaša **4,166%**, kar je več od upoštevane diskontne stopnje 4%.

Odločitev **za investicijo** je ekonomsko upravičeno in sprejemljiva le v pogoju, ko vstopi Občina Podlehnik z deležem investicije maksimalno 19,66 % in ob upoštevanju pogojev za pridobitev povratnih sredstev v višini 60,17 % in nepovratnih sredstev v višini 20,17 % od vseh stroškov investicije z DDV.

8.3 Analiza občutljivosti in tveganj

8.3.1 Splošna analiza občutljivosti

V okviru analize občutljivosti ugotavljamo mogoče spremembe ključnih spremenljivk, ki vplivajo na izvedbo projekta. V okviru tega projekta bomo predpostavili:

- Povečanje investicije za 5%,
- Povečanje investicije za 10%,
- Zmanjšanje investicije za 5%,
- Zmanjšanje investicije za 10%,
- Povečanje operativnih stroškov za 5%,
- Povečanje operativnih stroškov za 10%,
- Zmanjšanje operativnih stroškov za 5%
- Zmanjšanje operativnih stroškov za 10%
- Povečanje prihodkov za 5%,
- Povečanje prihodkov za 10%,
- Zmanjšanje prihodkov za 5%,
- Zmanjšanje prihodkov za 10%,
- Povečanje investicijskih stroškov za 10% in hkrati zmanjšanje pričakovanih učinkov za 10%.

Tabela 17: ENSV in EIRR ob spreminjanju ključnih spremenljivk

| Element | ENSV | % odmika od osnove | EIRR | % odmika od osnove |
|---|---------------|--------------------|--------------|--------------------|
| OSNOVNI IZRAČUN | 82.096 | 100,00% | 4,17% | 100,00% |
| Povečanje investicije za 5% | 75.226 | 91,63% | 3,67% | 88,18% |
| Povečanje investicije za 10% | 68.356 | 83,26% | 3,22% | 77,26% |
| Zmanjšanje investicije za 5% | 88.966 | 108,37% | 4,70% | 112,85% |
| Zmanjšanje investicije za 10% | 95.836 | 116,74% | 5,29% | 126,91% |
| Povečanje operativnih stroškov za 5% | 81.448 | 99,21% | 4,14% | 99,27% |
| Povečanje operativnih stroškov za 10% | 80.800 | 98,42% | 4,10% | 98,53% |
| Zmanjšanje operativnih stroškov za 5% | 82.745 | 100,79% | 4,20% | 100,73% |
| Zmanjšanje operativnih stroškov za 10% | 83.393 | 101,58% | 4,23% | 101,47% |
| Povečanje prihodkov za 5% | 93.552 | 113,95% | 4,70% | 112,86% |
| Povečanje prihodkov za 10% | 105.008 | 127,91% | 5,23% | 125,54% |
| Zmanjšanje prihodkov za 5% | 70.640 | 86,05% | 3,62% | 86,94% |
| Zmanjšanje prihodkov za 10% | 59.184 | 72,09% | 3,07% | 73,65% |
| Povečanje investicijskih stroškov za 10% in hkrati zmanjšanje pričakovanih učinkov za 10% | 45.444 | 55,35% | 2,19% | 52,52% |

Obrazložitev:

V primeru **povečanja investicije za 5% oz. 10%** se interna stopnja donosa zmanjša, vendar še vedno ostaja v ekonomskih mejah upravičenosti, pri upoštevanju 4,00% diskontne stopnje. V obeh primerih je neto sedanja vrednost pozitivna.

Povečanje **operativnih stroškov za 5% oz. 10%** se interna stopnja ne zniža pod 4,00%. Občutljivost investicije glede na operativne stroške je minimalna.

Zmanjšanje prihodkov za 5% oz. 10% pomeni, da v prvem primeru interna stopnja donosa ne pade pod 3,62%, v drugem primeru pa ne pod 3,07%, vendar je projekt glede na kazalnike še vedno ekonomsko opravičljiv.

Povečanje **investicijskih stroškov za 10%** in hkrati **zmanjšanje** pričakovanih **učinkov** za 10% pomeni, da je interna stopnja donosa enaka 2,19%.

Glede na okvirno merilo uspešnosti o dolgoročnih rezultatih ekonomske rasti in trenutnih časovnih preferenčnih stopenj je projekt z interno stopnjo donosa nad **4,0% ekonomsko upravičen**.

8.3.2 Analiza občutljivosti za opredelitev kritičnih spremenljivk projekta

Tabela 18: ENSV in EIRR ob spreminjanju ključnih spremenljivk za 1%

| Element | ENSV | % odmika od osnove | EIRR | % odmika od osnove |
|---------------------------------------|---------------|--------------------|--------------|--------------------|
| OSNOVNI IZRAČUN | 82.096 | 100,00% | 4,17% | 100,00% |
| Povečanje investicije za 1% | 80.722 | 98,33% | 4,06% | 97,56% |
| Zmanjšanje investicije za 1% | 83.470 | 101,67% | 4,27% | 102,48% |
| Povečanje operativnih stroškov za 1% | 81.967 | 99,84% | 4,16% | 99,85% |
| Zmanjšanje operativnih stroškov za 1% | 82.226 | 100,16% | 4,17% | 100,15% |
| Povečanje prihodkov za 1% | 84.388 | 102,79% | 4,27% | 102,59% |
| Zmanjšanje prihodkov za 1% | 79.805 | 97,21% | 4,06% | 97,40% |

Obrazložitev:

Naredili smo izračun kritične spremenljivke. Upoštevali smo 1% odstopanje investicije, operativnih stroškov in prihodkov (povečanje oziroma zmanjšanje spremenljivk) ter ugotovili, da ni večjih odklonov od 5% glede, na osnovno neto sedanjo stopnjo in spremenjeno neto sedanjo stopnjo v tabeli.

Prav tako smo ugotovili, da 1% odstopanja spremenljiv bistveno ne vpliva na interno stopnjo donosa v tabeli.

Glede na te dve postavki lahko ugotovimo, da v tej investiciji, pri upoštevanju 1% odstopanja ni kritičnih spremenljivk.

9 ANALIZA TVEGANJA

Izpostavljenost različnim oblikam tveganja tako poslovnim, finančnim, kakor tudi ekološkim, je stalnica v poslovanju občin, zato področju obvladovanja tveganj namenjamo posebno pozornost.

1. Poslovna tveganja

Na področju poslovnih tveganj je občina izpostavljena prodajnemu tveganju, obratovalnemu tveganju, investicijskemu tveganju in drugim različnim zunanjim tveganjem. Ocenjujemo, da je izpostavljenost tem tveganjem nizka.

2. Finančna tveganja

Pokritje investicije in zaprta finančna konstrukcija pomeni veliko tveganje za občino, saj brez povratne in nepovratne pomoči ne bo mogla zaprti finančne konstrukcije, saj je za tovrstno investicijo zelo težko pridobiti privatnega investitorja. Da omejimo tveganje in zapremo finančno konstrukcijo smo se prijaviili na razpis za povratna in nepovratna sredstva.

Kreditno tveganje je prisotno zanemarljivo. Četudi si bo občina za to investicijo najela kredit, si ga bo najela preko javnega razpisa pri katerem znaša obrestna mera 0 %. S tem tudi ne bo imela valutnega tveganja, saj bo kredit najet v EUR.

Tveganje plačilne sposobnosti (likvidnostno tveganje), bomo poskušali obvladovati z načrtovanjem denarnih tokov in usklajevanjem ročnosti obveznosti in terjatev.

3. Ekološko tveganje

Ekološko tveganje smo omejili z izbiro najbolj primernih materialov, ki bodo vgrajeni v asfaltirani občinski cesti.

4. Tveganje javnega interesa

Javni interes za izvedbo projekta je velik, saj gre za projekt, ki bo pomagal pri izboljšanju prometne varnosti in pretočnosti skozi naselja, po drugi strani pa bo izboljšal stanje v Občini Podlehnik, kot v njeni širši okolici.

5. Organizacijska struktura projekta

Strokovno podkovan koordinator investicije Miran KRAJNC in Občina Podlehnik, ki bo skrbela za vzdrževanje asfaltiranih občinskih cest, imata zadostne reference za gospodarno ravnanje in učinkovito poslovno odločanje.

10 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

10.1 Potrebna investicijska dokumentacija

Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ v 4. členu določa mejne vrednosti za pripravo in obravnavo posamezne vrste investicijske dokumentacije po stalnih cenah z vključenim davkom na dodano vrednost in sicer:

1. za investicijske projekte z ocenjeno vrednostjo med 300.000 in 500.000 EUR najmanj dokument identifikacije investicijskega projekta;
2. za investicijske projekte nad vrednostjo 500.000 EUR dokument identifikacije investicijskega projekta in investicijski program;
3. za investicijske projekte nad vrednostjo 2.500.000 EUR dokument identifikacije investicijskega projekta, predinvesticijska zasnova in investicijski program;
4. za investicijske projekte **pod vrednostjo 300.000 EUR** je treba zagotoviti dokument identifikacije investicijskega projekta, in sicer:
 - a) pri tehnološko zahtevnih investicijskih projektih;
 - b) pri investicijah, ki imajo v svoji ekonomski dobi pomembne finančne posledice (na primer visoki stroški vzdrževanja);
 - c) kadar se investicijski projekti (so)financirajo s proračunskimi sredstvi.

Celotna ocenjena vrednost investicije po stalnih cenah vključno z davkom na dodano vrednost je ocenjena na **137.400,22 EUR**. Glede na to, da ocenjena vrednost celotnega projekta po stalnih cenah ne presega 300.000 EUR, je potrebno v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ za omenjen projekt izdelati **Dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP)**. V primeru noveliranja DIIP pa je **potrebno izdelati investicijski program (IP)**.

10.2 Smiselnost investicije

Investicija je zraven ekonomske upravičenosti, upravičena predvsem zato, ker ni ekološko sporna. Investicija bo imela izključno pozitivni vpliv na naravno okolje, izboljšala se bo prometna varnost in dvignila se bo kakovost življenja ob občinskih cestah, ki bodo urejena z novim asfaltnim voziščem.

Realizacija investicije bo pripomogla k višji kakovosti bivanja, ohranjanju oziroma k povečanju poseljenosti in razvoja obravnavanega območja in regije.

Projekt je primeren za realizacijo, kar potrjujejo njegovi učinki, ki se odražajo v zagotavljanju varnosti nasploh ter zmanjšanju negativnih vplivov na okolje oziroma živo naravo.

Z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta se ugotavlja, da je investicija za nadaljnji razvoj območja nujno potrebna.

Dokumentom identifikacije investicijskega projekta je bilo potrebno izdelati v skladu s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016).

Za izvedbo investicije ni potrebno pridobiti gradbenega dovoljenja.